

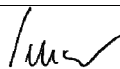
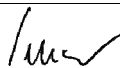
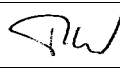


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH		
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa východ		
Název stavby :		DATUM	04/2020
<b>"Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava"</b>		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
DOKLADY		H.	

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

**SEZNAM DOKLADŮ**

<b>H.1.</b>	<b>Vyjádření správních orgánů</b>	
H.1.1.	Obec Jihlávka <i>V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku obce Jihlávka. S uvedenou stavbou souhlasí.</i>	zn.: 17/2020 ze dne 10.02.2020, 116/2020 ze dne 01.04.2020
H.1.2.	Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě <i>Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě s návrhem projektové dokumentace souhlasí.</i>	č.j.: KHSV/25919/2019/JI/HOK/Kom ze dne 05.12.2019
H.1.3.	Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava <i>Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	č.j.: HSJI-5670-2/JI-2019 ze dne 05.12.2019
H.1.4.	Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (EIA) <i>Při zachování uvedených parametrů a činnosti, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA</i>	č.j.: KUJI 99438/2019 ze dne 09.12.2019
H.1.5.	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy <i>Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	č.j.: MMJ/OD/128618/2019-CeK ze dne 27.08.2019
H.1.6.	Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování <i>Orgán územního plánování dospěl k závěru, že se jedná pouze o rekonstrukci stávající dopravní a technické infrastruktury a nejedná se o změnu v území. K těmto záměrům se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.</i>	č.j.: SZ-MMJ/SÚ/50468/2019 ze dne 26.11.2019
H.1.7.	Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí <i>Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	č.j.: MMJ/OZP/198880/2019-DvO ze dne 17.12.2019, MMJ/OZP/197424/2019-Dja ze dne 18.12.2019, MMJ/OZP/198881/2019 ze dne 04.12.2019
H.1.8.	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace <i>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	zn.: 018351/19 ze dne 30.01.2020
H.1.9.	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, odbor Odložené pracoviště Jihlava <i>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, odbor Odložené pracoviště Jihlava vydává souhlas.</i>	
H.1.10.	Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji	
<b>H.2.</b>	<b>Vyjádření správců sítí</b>	
H.2.1.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910137758136257 ze dne 1.10.2019 platné do 1.10.2020
H.2.2.	CETIN a. s. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti CETIN a. s.</i>	č.j.: 766568/19 ze dne 1.10.2019 platné do 1.10.2021
H.2.3.	GasNet, s.r.o. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti GasNet, s.r.o.</i>	zn.: 5002010841 ze dne 1.10.2019 platné do 1.10.2021
H.2.4.	E.ON Distribuce a.s. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti E.ON Distribuce a.s.</i>	zn.: Z0980-26009785 ze dne 1.10.2019 platné do 1.10.2021
H.2.5.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E37584/19 ze dne 1.10.2019 platné do 1.10.2020
H.2.6.	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/229287/2019 ze dne 1.10.2019 platné do 1.10.2020
H.2.7.	ČD - Telematika a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 1201916492 ze dne 7.10.2019 platné do 7.10.2021, 1201919003 ze dne 19.11.2019 platné do 19.11.2021
H.2.8.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 35853/2019-SZDC-OR BNO-NT ze dne 14.10.2019
H.2.9.	Vodotechnické služby s.r.o. <i>V zájmové oblasti se nenachází podzemní zařízení společnosti Vodotechnické služby s.r.o.</i>	vyjádření ze dne 22.10.2019
<b>H.3.</b>	<b>Zápisy z jednání a místních šetření</b>	
H.3.1.	Záznam ze vstupní porady konané dne 23.10.2019	
H.3.2.	Záznam z pochůzky pro určení průběhu kabelových tras ke zpracování DUSP staveb konané dne 05.11.2019	
<b>H.4.</b>	<b>Vyjádření složek SZDC, s.o. a ČD, a.s.</b>	
H.4.1.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - O24	zn.: 3866/2020-SZDC-GR-O24 ze dne 16.01.2020
H.4.2.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - O15	zn.: 4215/2020-SZDC-GR-O15 ze dne 17.01.2020
H.4.3.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - O11	zn.: 5708/2020-SZDC-GR-O11 ze dne 24.01.2020
H.4.4.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - O14	zn.: 7921/2020/SZDC-GR-O14 ze dne 03.02.2020
H.4.5.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - O13	zn.: 8120/2020-SZDC-GR-O13 ze dne 04.02.2020
H.4.6.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - TUDC	zn.: 723/2020-SZDC-TUDC-UATT ze dne 28.01.2020
H.4.7.	Správa železnic, státní organizace - SŽE územní správa Brno	zn.: 1446/2020-SZ-SZE-BNO
H.4.8.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Souhrnné vyjádření OR Brno	interní sdělení ze dne 17.02.2020
H.4.9.	Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s.	č.j.: 71/2020-032 ze dne 10.02.2020
<b>H.5.</b>	<b>Podklady z Katastrálního úřadu</b>	
H.5.1.	Seznam pozemků dotčených stavbou	

## **Vyjádření správních orgánů**

***„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí -  
Jihlava“***

TMS Projekt s.r.o.  
Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8

301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
343/ŽAD/19 19.11.2019

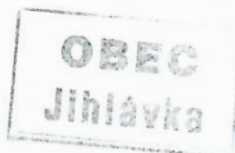
NAŠE ZNAČKA  
17/2020

VYŘIZUJE/LINKA  
Košina

JIHLÁVKA dne  
10.1.2020

VĚC: Vyjádření ke stavbě

Na základě předložené žádosti o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ č.j.343/ŽAD/19 sdělujeme, že v místě uvažované stavby se nenachází inženýrské stavby v majetku obce Jihlava.



MVDr. Jiří Košina  
starosta obce



# OBEC JIHLÁVKA

588 51 Batelov

TMS Projekt s.r.o.  
Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8

301 00 P l z e ň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
078/ŽAD/20 31.03.2020

NAŠE ZNAČKA  
116/2020

VYŘIZUJE/LINKA  
Košina

JIHLÁVKA dne  
1.4.2020

vĚC: Vyjádření ke stavbě

Na základě předložené žádosti o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ č.j.078/ŽAD/20 sdělujeme, že Obec Jihlava souhlasí s provedením stavby a v místě uvažované stavby se nenachází inženýrské sítě v majetku obce Jihlava.

MVDr. Jiří Košina  
starosta obce



**K R A J S K Á   H Y G I E N I C K Á   S T A N I C E**  
**KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ**

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Jihlavě dne 5. prosinec 2019

Č.j.: KHSV/25919/2019/JI/HOK/Kom

Sp.značka: S-KHSV/25919/2019/2

Vyřizuje: Martina Kopuleťá-tel.č.: +420 567 564 582

Č.j. odesílatele:

Počet listů/příloh: 1/1

Správa železniční dopravní cesty, s.o, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

V zastoupení: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, doručovací adresa: Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ – dokumentace pro stavební povolení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.**

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a), § 110 odst. 2 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro stavební povolení „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ s odkazem na § 30, § 77, § 82 odst. 2 písm t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

**se souhlasí.**

#### Odůvodnění:

Na základě žádosti zpracovatele projektové dokumentace TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, zastupující na základě plné moci investora Správu železniční dopravní cesty, s.o, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, doručené dne 20.11.2019, posoudila KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě předloženou projektovou dokumentaci pro stavební povolení „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“. Projektová dokumentace byla zpracována společností TMS Projekt s.r.o - Ing. Markem Tyrem, Toužimská 1699/13, 323 00 Plzeň, v 11/2019, č. zakázky není uvedeno.

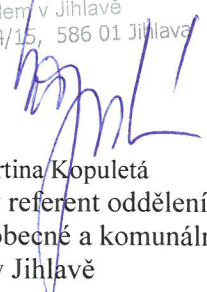
Trat' Veselí n/Lužnicí – Jihlava je celostátní trať. Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6238 v km 55,226 na trati Veselí nad Lužnicí. Železniční přejezd je křížením staniční koleje žst. Jihlávka s komunikací III/13212, spojující obce Kaliště a Počátky. Na přejezdu budou osazeny výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Indikace a dálkové ovládání přejezdu budou umístěny do stávající indikační desky PZS, umístěné v DK ŽST Jihlávka. Součástí stavby je zřízení nové elektrické přípojky a rekonstrukce přejezdové konstrukce, v délce cca 50m. Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.

**Zhodnocení hlukové situace:** V projektové dokumentaci jsou navržena opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v

provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nař.vlády. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V blízkosti obytné zástavby mohou stavební práce probíhat pouze manuální bezhlučné. V okolí se nenacházejí žádné mimořádné zdroje hluku.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA  
se sídlem v Jihlavě  
Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

  
Martina Kopuleťá  
odborný referent oddělení  
hygieny obecné a komunální  
v Jihlavě

Rozdělovník: Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň



## Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Jihlava

Sokolovská 2, 586 01 Jihlava



HZSJX006L47W  
prvotní identifikátor

### ADRESÁT:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

VYŘIZUJE: nrap. Pavel Venkrbec  
TEL: 950271136 / FAX: 950271199  
E-MAIL: pavel.venkrbec@hasici-vysocina.cz

JIHLAVA: 05.12.2019  
POČET LISTŮ: 1  
PŘÍLOHY: -  
Č.j.: HSJI- 5670-2/JI-2019

EV.Č.: JI-647/3-2019

### Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

**Název stavby:** Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

**Místo stavby:** železniční přejezd P6238 v km 55,226, železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

**Stavebník:** Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234.

**Předložená dokumentace:** projektová dokumentace pro stavební povolení, zpracovatelem projektové dokumentace TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, zodpovědný projektant Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, dokumentace z 11/2019.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 28.11.2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**



**Odůvodnění:**

HZS Kraje Vysočina vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

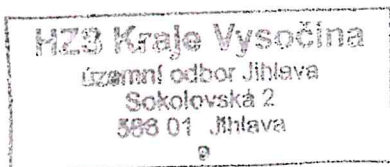
- Průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva a výkresová část projektové dokumentace stavební části, zpracovatelem projektové dokumentace TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, zodpovědný projektant Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, dokumentace z 11/2019.

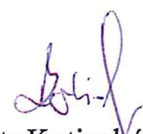
Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Kraje Vysočina k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

**Upozornění:**

V rámci prováděcích prací upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 5 písmena odst. 1 b), zákona o PO, musí být vytvářeny podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikaci se považuje komunikace (šířky nejméně 3,00 m) pro příjezd požárních vozidel až k nástupní ploše (pokud se požaduje), nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

V případě, že dojde k uzavírce komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.



  
plk. Ing. Petr Kotinský, Ph.D.  
ředitel územního odboru

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

TMS Projekt s.r.o.  
IČ 482 00 891  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

(obdrží prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne  
345/ŽAD/19  
19. 11. 2019

Číslo jednací  
KUJI 99438/2019  
OZPZ 196/2019 MI

Vyřizuje/telefon  
František Mládek  
564 602 513

V Jihlavě dne  
9. 12. 2019

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ – vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), jako příslušný úřad dle § 22 písmena a) zákona o EIA, obdržel dne 20. 11. 2019, od společnosti TMS Projekt s.r.o., IČ 482 00 891, se sídlem Dubičné 106, 373 71 Dubičné, zastupující na základě písemné plné moci Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě z hlediska zákona o EIA. Společně se žádostí obdržel KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ i následující podklady: průvodní zprávu, souhrnnou část, přehlednou situaci stavby a záborový elaborát stavby km 55,2 – km 55,9. Uvedené podklady zpracovala společnost TMS Projekt s.r.o., IČ 482 00 891, se sídlem Dubičné 106, 373 71 Dubičné.

Předmětem stavby je výstavba nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále také „PZS“) na přejezdu P6194 v km 55,226 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava, zřízení nové elektrické přípojky a rekonstrukci přejezdové konstrukce. Železniční přejezd P6194 je křížením komunikace III/13417 a traťové koleje v žst. Jihlávka. V současnosti je přejezd vybaven mechanickými závory obsluhovanými na dálku z výpravní budovy žst. Jihlávka. V rámci stavby bude přejezd P6194 vybaven PZS se závory a čtyřmi výstražníky. Technologie PZS bude umístěna v prefabrikovaném technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Od domku bude provedena pokládka kabelů k venkovním prvkům PZS v prostoru železničního přejezdu. Bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce za novou železobetonovou a s tím spojené práce na železničním spodku a svršku. Druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Jihlávka (659924). Trať (č. 225) Veselí n. Lužnicí – Jihlava je celostátní trať. Parcelní čísla pozemků, dotčených stavbou v k. ú. Jihlávka, jsou: 1619/8, 1320/2 a 1321/2. Stavba se nachází v blízkosti přírodní rezervace Rašeliniště Kaliště.

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA po posouzení žádosti a přiložených podkladů, s přihlédnutím k zásadám, uvedeným v příloze č. 2 k zákonu o

EIA, uvádí, že stavba „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, při zachování výše uvedených parametrů a činností, **nepodléhá** zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

#### **Odůvodnění:**

Stavba „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ nenaplnuje dikci § 1 odst. 2) zákona o EIA, protože neobsahuje záměry, které jsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle § 4 zákona o EIA. Realizací stavby nedochází ke změně druhu trakce ani kategorie trati oproti počátečnímu stavu před realizací stavby.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. František Mládek  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

Váš dopis ze dne  
20.08.2019

číslo jednací  
MMJ/OD/128618/2019-CeK  
SZ-MMJ/OD/30795/2019  
UID jihlvp19v01esg

vyřizuje / telefon

Ing. Čech/565 593 510

Jihlava  
27.08.2019

### Vyjádření k PD pro stavbu: „Výstavba PZS v km 55,226 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Na železničním přejezdu v km 55,226 bude na místo stávajících PZM1 vybudováno nové přejezdové zabezpečení zařízení PZS reléového typu. Rozsah stavby je patrný z přiloženého polohopisu.

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 44 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů projednal Vaši žádost, seznámil se s předloženým návrhem a vydává

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

kteří podmiňujeme splněním těchto podmínek:

- dle přiloženého polohopisu stavby nebude stavbou dotčena místní komunikace
- dle přiloženého polohopisu stavby bude stavbou dotčena silnice III. třídy, (III/13417),
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- v případě dotčení MK, upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikace je Obecní úřad Jihlava,
- případné užití silnice II. a III. třídy, MK a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice II. a III. třídy dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky příslušného správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna a v případě překopů uvedena do původního stavu,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, vydávané silničním správním úřadem.



## ODŮVODNĚNÍ

Podáním ze dne 20. 08. 2019 požádala firma TMS Projekt s.r.o., (IČ 48200891), Dubičné 106, 373 71 Rudolfov Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy o Vyjádření k PD pro stavbu: „Výstavba PZS v km 55,226 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava “.

Silniční správní úřad jako dotčený orgán na základě ustanovení § 44 odst. 1, zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává předmětné závazné stanovisko.

Vydané závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

K zajištění ochrany veřejně přístupných silnic II. a III. třídy a MK bylo na základě výše uvedených skutečností rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

## POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Závazné stanovisko není samostatným správním rozhodnutím, v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Otisk razítka

**Ing. Ján Tinka, v.r.**  
vedoucí odboru dopravy  
podepsáno elektronicky

### Rozdělovník

- 1) TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
- 2) MMJ – OD – spis
- 3) Městys Batelov – stavební úřad, náměstí Míru 148, 588 51 Batelov

TMS Projekt s.r.o.  
Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8

Váš dopis ze dne  
14. 11. 2019

číslo jednací / UID  
SZ-MMJ/SÚ/50468/2019  
MMJ/SÚ/192613/2019  
jihlvp19v0256x

vyřizuje / telefon  
Pykalová / 565 593 182

Jihlava  
26. 11. 2019

**Sdělení k akci: „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ a k akci „Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka“**

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování obdržel dne 14. 11. 2019 Vaše žádosti o závazné stanovisko č.j. MMJ/SÚ/192613/2019, UID jihlvp19j027yf a č.j. MMJ/SÚ/192626/2019, UID jihlvp19j027yg k výše uvedeným záměrům. K Vaším žádostem sdělujeme následující.

První žádost řeší výstavbu nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, nové elektrické přípojky a rekonstrukci přejezdové konstrukce. Druhá žádost navrhuje náhradu zastaralých kolejových obvodů (prostředky pro zjišťování volnosti kolejí) za počítače náprav a výměnu kabelů k venkovním prvkům staničního zabezpečovacího zařízení v obvodu RZZ žst. Jihlávka.

Orgán územního plánování přezkoumal, jestli se jedná o změnu v území ve smyslu § 96b ve spojení s § 2 odst. 1 písmene a) zákona číslo 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů. Podle § 2 odst. 1 a) stavebního zákona je změnou v území změna využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn. Posuzování charakteru změn a jejich dopadu v území je v působnosti orgánu územního plánování.

Orgán územního plánování dospěl k závěru, že u obou akcí se jedná pouze o rekonstrukci stávající dopravní a technické infrastruktury a nejedná se o změnu v území.

**Vzhledem k výše uvedenému se tedy k těmto záměrům závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.**

Nicméně sdělujeme, že obec Jihlávka nemá platný územní plán. Platí tedy vymezené zastavené území (intravilán) z roku 1966. Jelikož Vámi předložený záměr nezasahuje do zastavěného územní, použije se pro umístění veřejné dopravní a technické infrastruktury a přípojek § 18 odst. 5 stavebního zákona.

V současné době se projednává návrh nového Územního plánu Jihlávky (dosud však neplatný), který je po fázi společného jednání (§ 50 stavebního zákona). V tomto návrhu je záměr v ploše dopravní infrastruktura – železniční (DZ), kde jsou stavby a zařízení pro železniční dopravu hlavním využitím.

elektronicky podepsáno

Bc. Pavlína Razimová, v. r.  
vedoucí oddělení úřadu územního plánování  
stavební úřad

otisk razítka

Magistrát města Jihlavy

Masarykovo náměstí 1, 58601 Jihlava, telefon: 565 591 111, datové schránky: jw5bxb4  
e-mail: uzemni.planovani@jihlava-city.cz | [www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné č.p. 106  
373 71 Rudolfov

Váš dopis ze dne  
22. 11. 2019

číslo jednací  
MMJ/OŽP/198880/2019-DvO  
jihlvp19v02d88

vyřizuje / telefon  
Dvořáková/565 593 340

Jihlava  
17. 12. 2019

**Vyjádření k záměru: „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), obdržel dne 22. 11. 2019 žádost o vydání vyjádření k záměru „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ podle projektové dokumentace pro stavební povolení zpracované společností TMS Projekt s.r.o. (11/2019). Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Jedná se o nové zabezpečení přejezdu P6238 v km 55,226 – křížení staniční koleje žst. Jihlávka s komunikací III/13212 spojující obce Kaliště a Počátky zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI. Nově zde bude použit reléový systém s elektronickými doplňky. Pro napájení nového PZZ bude zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SŽDC ŽST Jihlávka. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace.

**Orgán ochrany přírody souhlasí s realizací stavby dle výše uvedené dokumentace za těchto podmínek:**

1. Všechny dřeviny budou před poškozením chráněny v souladu s ustanovením ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – především se jedná o mohutný modřín rostoucí u hranice pozemků p.č. 1321/2, 1619/8 a 1619/11, k.ú. Jihlávka a vzrostlý smrk před budovou na pozemku p.č. st. 193, k.ú. Jihlávka. Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 – výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene od bližší hrany výkopu. Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN - v kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.
2. Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona – obecná ochrana rostlin a živočichů.

**Mgr. Olga Dvořáková v.r.**  
**vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF**

Na vědomí – Drážní úřad, Wilsonova č.p. 300/8, Vinohrady, 110 00 Praha 1

**TMS Projekt s.r.o.**  
IČO:48200891  
**Ing. Zdeněk Pelech**  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

Váš dopis ze dne  
20.11.2019

číslo jednací  
MMJ/OŽP/197424/2019-DJa  
SZ-MMJ/OŽP/55694/2019/2  
jihlvp19v02dna

vyřizuje / telefon  
Ing. et Ing. Dohnalová/3320  
jana.dohnalova@jihlava-city.cz

Jihlava  
18.12.2019

### Sdělení

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad věcně příslušný podle ust. § 10v4 odst. 2, § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozd. předpisů (vodní zákon) a speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a místně příslušný podle ust. § 11 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád obdržel Vaši žádost o vyjádření ke stavbě:

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“** na pozemcích p.č. 1619/8, 1320/2 a 1321/2 v k.ú. Jihlávka.

Projektová dokumentace, řeší výstavbu nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále také PZS) na přejezdu P6194 v km 55,226 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava, zřízení nové elektrické přípojky a rekonstrukci přejezdové konstrukce, která byla zpracovaná společností TMS Projekt s.r.o., IČO:48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov a schválená Ing. Markem Tyrem, Toužimská 1699/13, 323 00 Plzeň, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, pod ČKAIT:0201794, v listopadu 2019.

Investorem stavby je společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO:70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, která je zastoupena na základě plné moci ze dne 20.08.2019, společností TMS Projekt s.r.o., IČO:48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov.

Stavba řeší výstavbu nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení. V současné době je přejezd P6194 vybaven mechanickými závorami obsluhovanými na dálku z výpravní budovy žst. Jihlávka. V rámci stavby bude přejezd P6194 vybaven PZS se závorami a čtyřmi výstražníky. Technologie PZS bude umístěna v prefabrikovaném technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Od domku bude provedena pokládka kabelů k venkovním prvkům PZS v prostoru železničního přejezdu. Bude zároveň provedena výměna přejezdové konstrukce za novou železobetonovou a s tím spojené práce na železničním spodku a svršku.

K výše uvedené stavbě sděluje vodoprávní úřad následující:

1. Vodoprávní úřad nemá k výše uvedené stavbě žádné připomínky, jelikož se záměr nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem.
2. Vzhledem k tomu, že se stavba nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem, vodoprávní úřad nebude v tomto případě vydávat závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 104 odst. 9 vodního zákona.

Upozorňujeme, že při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. V souladu s platnou legislativou musí být zabezpečena nezávadná likvidace veškerého odpadu ze stavby a provozu. Pokud stavbou dojde k dotčení kanalizace nebo vodovodu

včetně jejich ochranných pásem, musí toto být prokazatelně projednáno s provozovatelem těchto zařízení a jeho požadavky musí být plně respektovány.

**Ing. et Ing. Jana Dohnalová v.r.**  
vedoucí oddělení vodního hospodářství

---

**Na vědomí :**  
Úřad městyse Batelova – stavební úřad, Nám.Míru 148, 588 51 Batelov

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

číslo jednací  
MMJ/OŽP/198881/2019  
SZ-51730/2019/MMJ

vyřizuje / telefon  
ing. Dásek/565 593 311  
robert.dasek@jihlava-city.cz

Jihlava  
4.12. 2019

## Závazné stanovisko

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, podle § 61 odst. 1 písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

### s o u h l a s í

podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a povolením stavby z hlediska nakládání s odpady:

**název stavby: Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

**pozemek p.č.: 1619/8, 1320/2 a 1321/2 – k.ú. Jihlávka**

**investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.**

**sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1**

**IČO: 70994234**

**bez podmínek.**

**Strana č. 1 závazného stanoviska č.j. MMJ/OŽP/198881/2019**

## Odůvodnění:

Dne 20.11. 2019 obdržel Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, písemnou žádost o vydání závazného stanoviska k umístění, povolení stavby: **Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**, podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech. Přílohou žádosti je projektová dokumentace. Projektová dokumentace byla zpracovaná projekční kanceláří **TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71, Rudolfov**, v listopadu 2019. Investorem stavby je **Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČO: 70994234**.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována.

Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním), bude použito až v poslední řadě

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jejich realizací bude vyžádáno nové závazné stanovisko.

K žádosti o kolaudaci u příslušného stavebního úřadu bude doložena kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

**Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.**

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu § 149 správního řádu.

---

**Mgr. Bára Kolmanová**  
**vedoucí oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší**

**Rozdělovník :**

1. adresát
2. Úřad městyse Batelova - stavební úřad

**Příloha :** Seznam odpadů, které mohou při výstavbě vznikat  
(dle Vyhlášky č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů)



## Příloha k závaznému stanovisku č.j. MMJ/OŽP/198881/2019-OH/Đá

Při stavbě mohou vznikat odpady :

- a)
- |          |   |  |
|----------|---|--|
| 17 01 01 | O | beton  |
| 17 01 02 | O | cihly  |
| 17 01 03 | O | tašky a keramické výrobky                                  |
| 17 03 02 | O | asfaltové směsi  |
| 17 05 04 | O | zemina a kamení  |
| 17 05 08 | O | šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 |
| 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady                        |

**Tyto odpady budou přednostně recyklovány, není-li to možné budou předány do zařízení, které je oprávněno uveřejněné odpady přijímat. V místě stavby může být k terénním úpravám využita pouze nekontaminovaná zemina a upravený stavební odpad (recyklát).**

- b)
- |          |   |                            |
|----------|---|----------------------------|
| 15 01 01 | O | papírové a lepenkové obaly |
| 15 01 02 | O | plastové obaly             |
| 15 01 03 | O | dřevěné obaly              |
| 15 01 04 | O | kovové obaly               |
| 15 01 06 | O | směsné obaly               |
| 17 02 01 | O | dřevo                      |
| 17 02 02 | O | sklo                       |
| 17 02 03 | O | plasty                     |
| 17 04 05 | O | železo a ocel              |
| 17 04 07 | O | směsné kovy                |
| 17 04 11 | O | kabely                     |
| 17 06 04 | O | izolační materiály         |

**Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.**

- c) 17 06 05 N stavební materiály obsahující azbest

**Při nakládání s těmito odpady je nutné splnit povinnosti dle § 35, odst. 1 a 2 zákona o odpadech :**

(1) Původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna.

(2) Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.

- d)
- |          |   |   |
|----------|---|---|
| 15 01 10 | N | obaly obsahující zbytky n. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| 17 05 03 | N | zemina a kamení obsahující nebezpečné látky                           |
| 17 05 07 | N | šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky              |
| 17 09 03 | N | stavební a demoliční odpady(včetně odp. směsí)obsahující neb. látky   |

**Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.**



Kosovská 1122/ 16, 586 01 Jihlava

Oddělení TS Jihlava, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

301 00	TMS Projekt, s.r.o. Wenzigova 8 PLZEŇ
--------	---

<i>Váš dopis značky</i>	<i>Naše značka</i>	<i>E-mail</i>	<i>Vyřizuje</i>	<i>V Jihlavě dne</i>
368/ŽAD/19	018351/19	novak.v@ksusv.cz	Novák	30. 01. 2020
tel. 567 117 153				

**Věc: Vyjádření ke stavbě: „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ - železniční přejezd na silnici III/13417**

Podle předložené žádosti se jedná o výstavbu nového světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdu PS194 na výše uvedené trati vč. elektrické přípojky a rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude změněn povrch přejezdového tělesa na železobetonovou konstrukci a bude doplněna část konstrukčních vrstev vozovky silnice.

Stavba se dotýká silnic v naší správě v tomto rozsahu (uvedeno staničení v km):

**III/13417 – Kaliště – Počátky**, v místě stávajícího železničního přejezdu

- dočasný zábor a změna povrchu vozovky silnice v km **0,580 - 0,598**
- doplnění části konstrukce vozovky v rozsahu cca 8 m<sup>2</sup> v km **0,575 – 0,580** vpravo

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemků **parc. č. 1321/2 v k.ú. Jihlávka**, který je v majetku Kraje Vysočina.

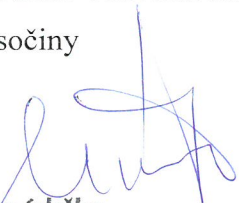

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené žádosti **za těchto podmínek**:

1. Investor stavby **je povinen** požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o **povolení zvláštního užívání silnice pro provádění prací v silničním tělese**.
2. **Podrobné podmínky** provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi uzavře investor **před** zahájením zemních prací v silnici. Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese.

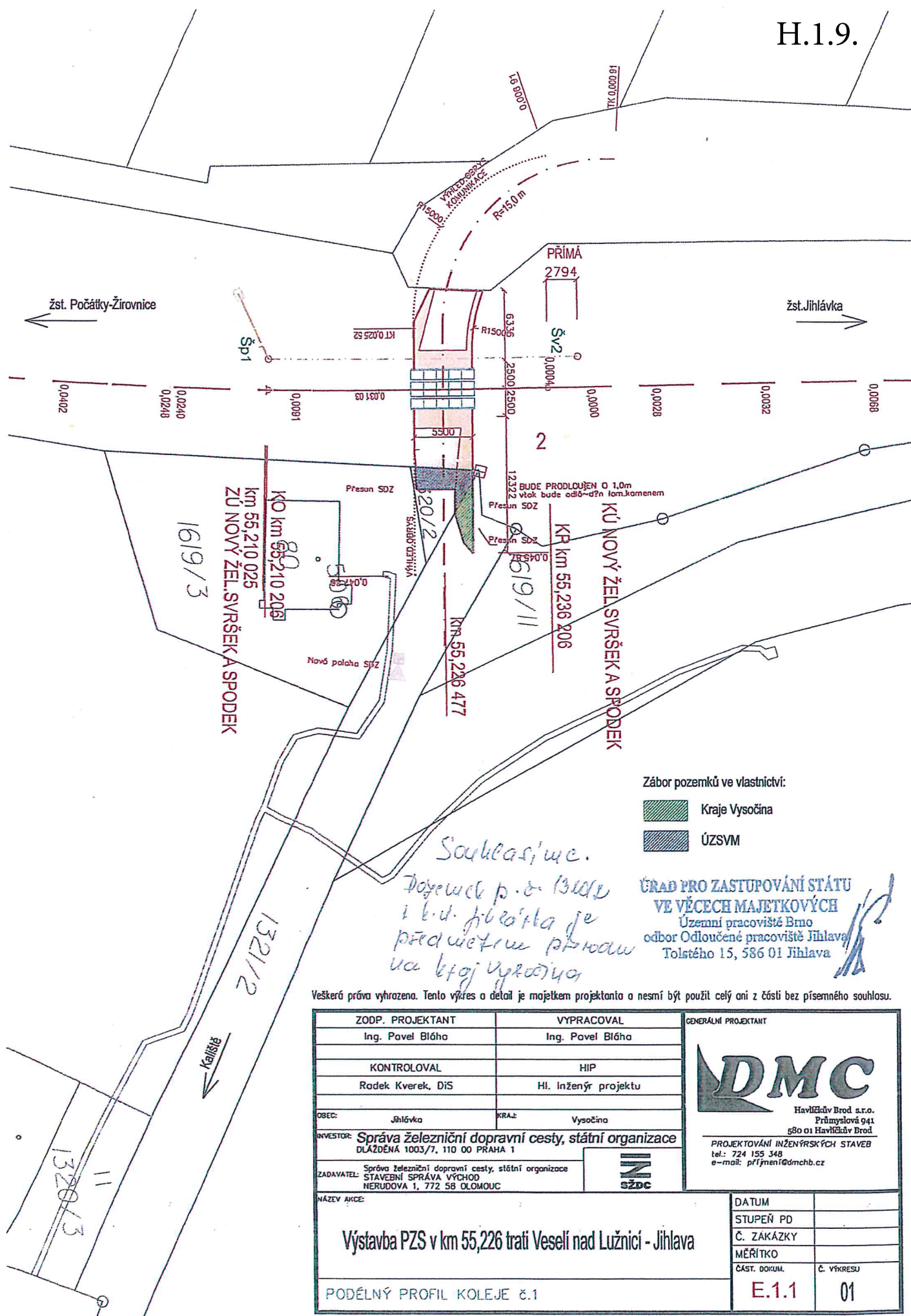
3. Práce v silničním tělese nesmí být v žádném případě zahájeny před uzavřením smlouvy se správcem silnic a před nabytím právní moci rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení k provádění prací a uložení zařízení v silničním tělese.
4. Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem** projednat.
5. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět **pouze** v období od 1.dubna do 15.října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
6. Po dokončení stavby investor stavby předá správci silnic **dokumentaci skutečného provedení stavby a GPL s vyznačením služebnosti.**
7. Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou nebo souhrnně v jedné z jejich podmínek a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.
8. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání

S pozdravem

**Ing. Eduard Fiala**  
vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava  
KSÚS Vysočiny

*V2*  
  
**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450   
**Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, Jihlava**  
tel.: 567 117 111. fax: 567 117 199

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy  
Úřad městysu Batelova, stavební úřad







## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0242/19-6/Wm

V Plzni dne 9. října 2019

Č. j.: DUCR-55337/19/Wm

Telefon: +420 972 524 098 (linka 230)

Oprávněná úřední osoba: Wirland Tomáš Ing.

E-mail: wirland@ducr.cz

### ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

#### rozhodl

ve věci stávajícího přejezdu P6194 železniční celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava v km 55,226 na pozemku parc. č. 1619/8 v k.ú. Jihlávka, křížícího silnici č. III. třídy č. 13417, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

#### **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, umístěnými na retroreflexním žlutozelném podkladu.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen čtyřmi výstražníky (A,B1/B2,C), doplněn celým závorovým břevnem (A,B1/B2).
3. Situace umístění výstražníků je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 - organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, zastoupený TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

#### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 - organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, zastoupený TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891, dne 19. září 2019. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plnou moc k zastupování stavebníka
- Výpis z katastru nemovitostí
- Schéma křížení přejezdu, rozhledovou situaci na přejezdu

- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, ÚO Jihlava, DI, č.j. KRPJ-91302-1/ČJ-2019-160706 ze dne 16. 9. 2019
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlava, odboru dopravy, č.j. MMJ/OD/128618/2019-CeK ze dne 27. 8. 2019

Dne 3. 10. 2019 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

**Ing. František Kuška**  
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,-Kč.



**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:**

## Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, zastoupený TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 30100 Plzeň

## Dotčené orgány:

- Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Tyršova 18, 586 28 Jihlava
- Policie České republiky -Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava

DÚ/S - spis



## **H.2**

### **Vyjádření správců sítí**

***„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí -  
Jihlava“***



**TMS Projekt s.r.o.**  
**Kašparová Lucie**  
**Wenzigova 79/8**  
**301 00 Plzeň**

V Praze, 1.10.2019

Naše zn.: **MW9910137758136257**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **1.10.2019**

**souhlasí s realizací projektu.**

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkových 2  
155 00 Praha 5

  
**Vodafone Czech Republic a.s.**  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927  
-60-

Tel.: 607 105 305  
E-mail: east@vodafone.cz

**Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_MW9910137758136257.pdf



# Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910137758136257

## Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

## Adresa sídla/bydliště

## Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba  
Firma: TMS Projekt s.r.o.  
Jméno: Kašparová  
Příjmení: Lucie  
Telefon: +420 723 890 124  
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova  
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8  
Obec: Plzeň  
PSČ: 30100

## Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava  
Typ stavby: Ostatní  
Stupeň žádosti: Jiný  
Výška stavby: 0 m  
Výška jeřábu: 0 m



## Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Jihlávka (659924)

Datum: 1.10.2019

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 766568/19**

**Číslo žádosti: 0119 586 555 („Žádost“)**

Název akce („Stavba“)	Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Jihlava
	Obec	Jihlávka
	Kat. území / č. parcely	Jihlávka
Platnost Vyjádření	<b>1. 10. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

**Nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Číslo jednací: 766568/19

Číslo žádosti: 0119 586 555

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytl Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

**Přílohami Vyjádření jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 1. 10. 2019.



Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  
96

## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



### LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- - - NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- - - nezaměřený průběh metalického kabelu
- - - nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- - - neprovázané síť
- C podzemní síť cizí
- síť s NN
- kolektor, kabelovod

  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  
96

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Eva Pyroutková, tel.: 602 428 844, e-mail: eva.pyroutkova@cetin.cz;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 1. 10. 2019 pod č.j. 766568/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

- (ii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iii) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (iv) Případné dodatečné požadavky na úpravu a přeložení SEK zajistí společnost CETIN v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. ROZHODNÉ PRÁVO**

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

**6. PÍSEMNÝ STYK**

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

**7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

naše značka  
5002010841

vyřizuje  
Jaroslav Kápička

datum  
01.10.2019

Věc:

**Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

K.ú. - p.č.: Jihlava

Stavebník: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, 30100 Plzeň

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GridServices, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.

Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E [info@gridservices.cz](mailto:info@gridservices.cz)

I [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:  
Československá obchodní banka,  
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002010841 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

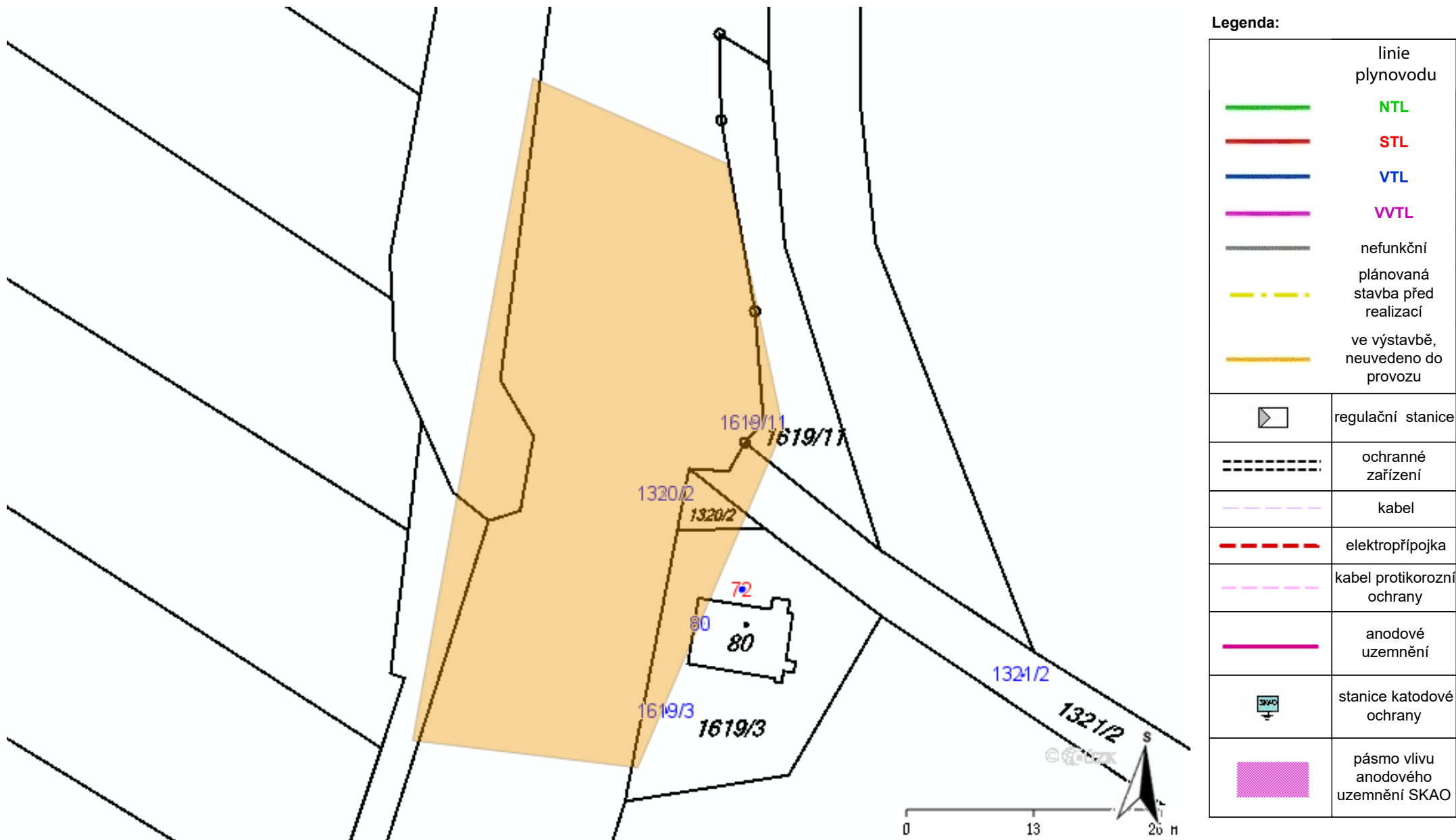


GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311  
Jaroslav Kápička  
Vedoucí zpracování externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení

**Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002010841 ze dne 01.10.2019.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň. K.ú.: Jihlávka.





E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Jindřichův Hradec 01.10.2019

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.**

Investor stavby: TMS Projekt s.r.o.  
Název stavby: Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí  
- Jihlava  
Místo stavby: KÚ Jihlávka (659924), žadatelem vyznačené  
zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

**V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.**

**Vyjádření má platnost do 01.10.2021.**

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.



**E.ON Distribuce, a.s.**  
F. A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice

**E.ON Distribuce, a.s.**

Poskytování informací k sítím  
Pražská 290  
377 01 Jindřichův Hradec  
www.eon-distribuce.cz

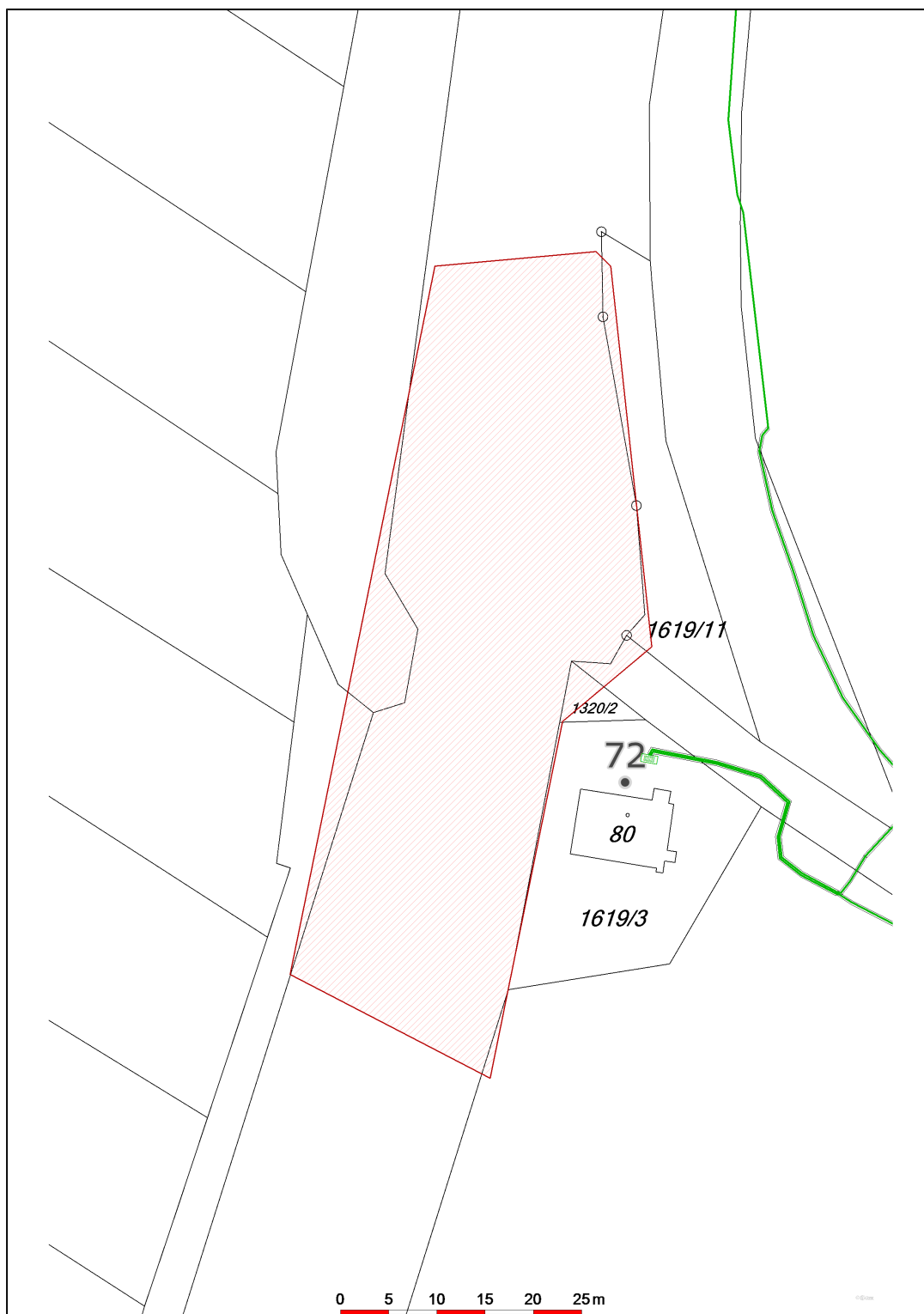
Zuzana Kolářová  
T +420-38443-4341  
zuzana.kolarova@eon.cz

Naše značka  
Z0980-26009785

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

Sídlo společnosti:  
F.A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Českých Budějovicích,  
oddíl B., vložka 1772  
IČ: 28085400

# Informativní zákres sítí **elektro** k žádosti 26009785



Datum 01.10.2019



**E.ON Distribuce, a.s.**  
F. A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Naše značka: **E37584/19**

V Praze dne: **1.10.2019**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomášova 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....  
Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**



Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E37584/19**  
Název stavby /akce: **Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**  
Datum podání žádosti: **1.10.2019**  
Důvod žádosti: **Jiný důvod**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**  
Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**  
IČ: **48200891**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Kašparová Lucie**  
Adresa: **Wenzigova 79/8**  
Město / obec: **Plzeň**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **+420723890124**

## Stavebník

Firma / organizace:  
Kontaktní osoba:  
Adresa:  
Město / obec:  
PSČ:  
Stát:  
E-mail:  
Telefonní číslo:

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Ostatní**  
Hodnota projektu:  
Měsíc zahájení stavby:  
Měsíc ukončení stavby:

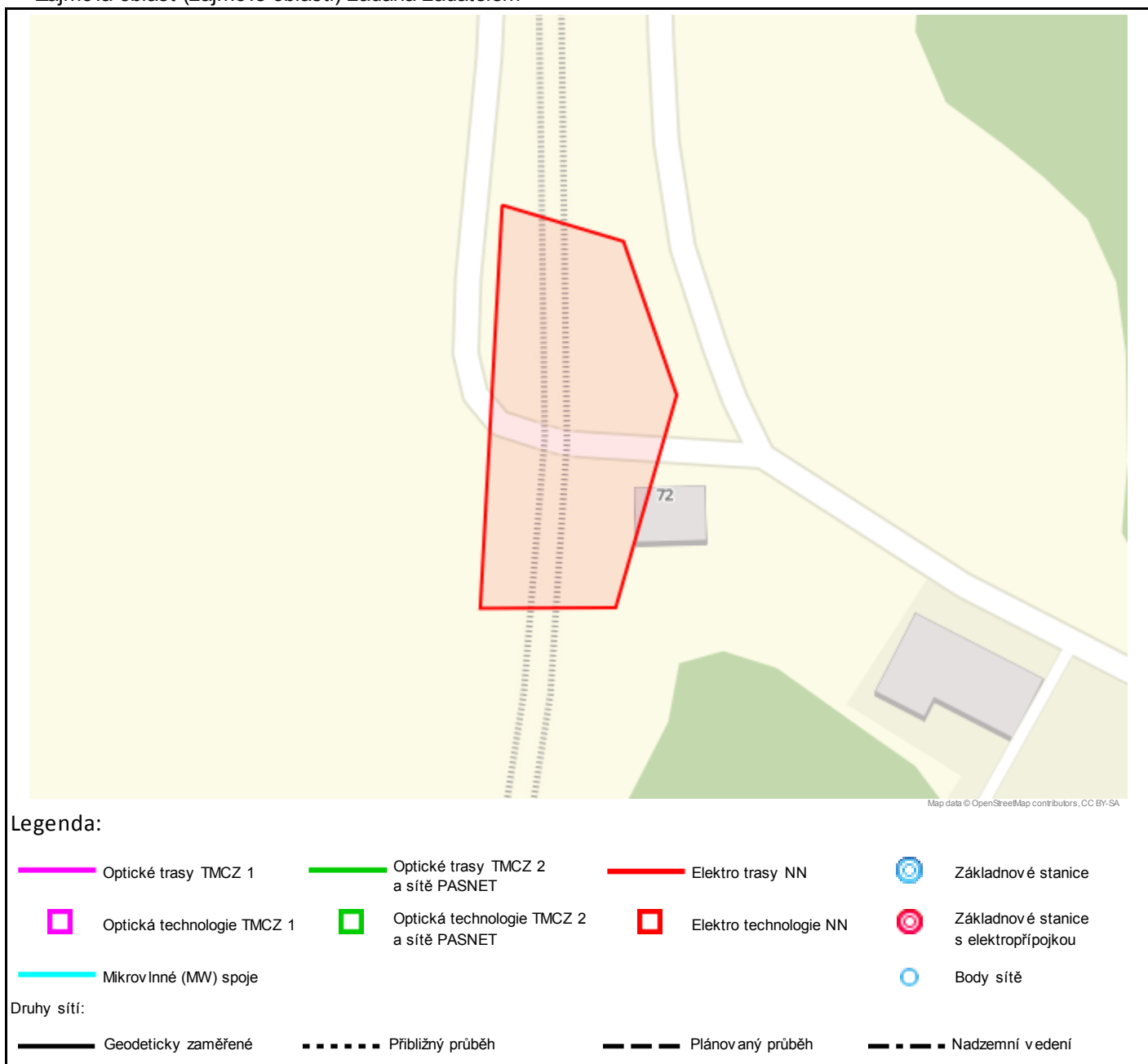
## Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

## Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-692660.28 -1143837.19,-692672.59 -1143905.05,-692649.57 -1143907.83,-692634.68 -1143873.11,-692640.44 -1143845.92,-692660.28 -1143837.19))



TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000069127 / 01.10.2019	UPTS/OS/229287/2019	Bc. Jan Vitvar	Praha / 01.10.2019

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Existence sítí

**Akce: Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

  
**České Radiokomunikace a.s.**  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

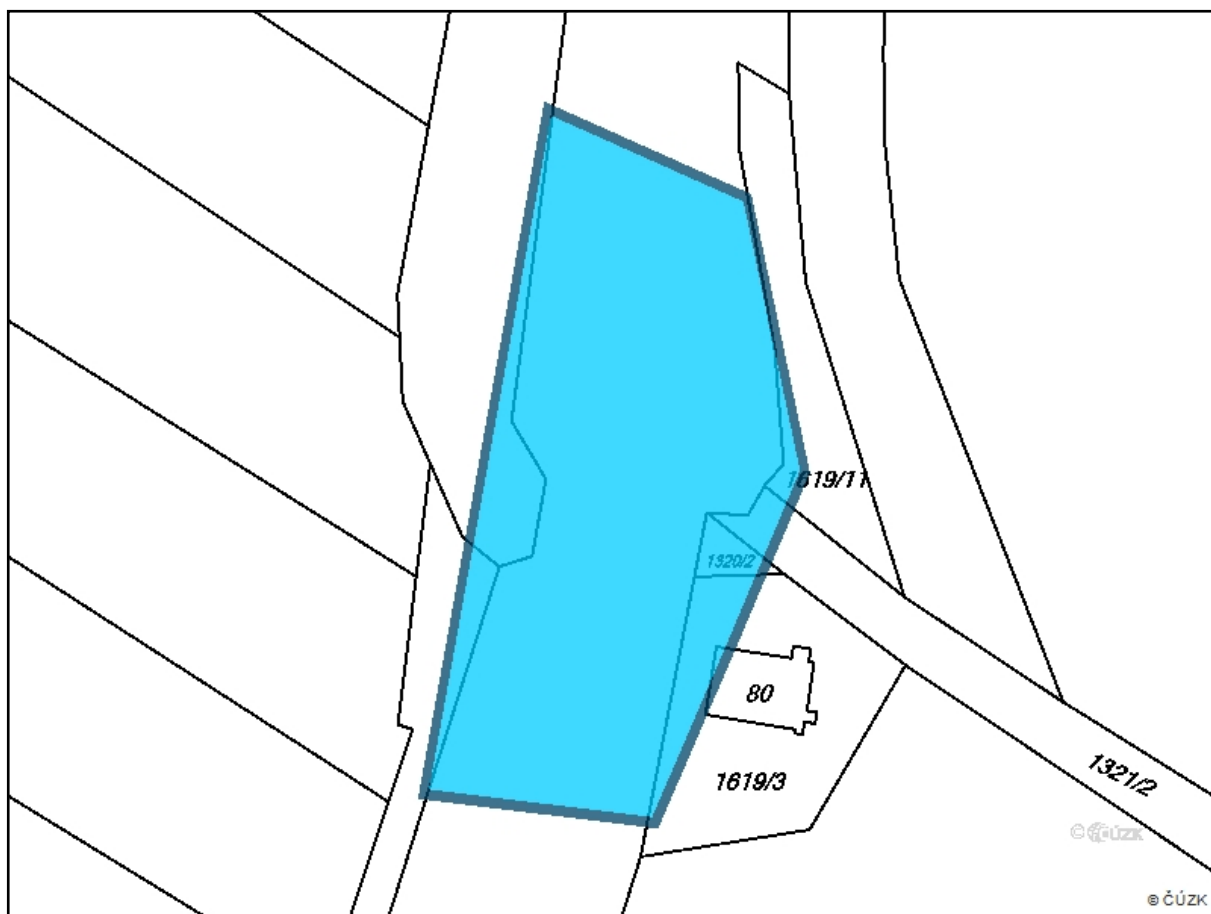
**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 01.10.2020**

PIN: 1163

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/229287/2019

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 79/8**  
**301 00 Plzeň**

Číslo jednací 1201916492

Datum 7.10.2019

Vyřizuje Jiří Cipín

telefon +420 972 544 417

e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 7.10.2021**

**Dotčená zařízení:**

SŽDC, s.o. - TÚDC : MK - místní kabel (1xpříloha), DK - dálkový kabel (I.č.123B)

ČD-T, a.s. : OK - optický kabel, HDPE trubka viz sit. výkres 1201916492

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/](http://www.cdt.cz/) vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Specifické podmínky SŽDC, s.o. :**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

#### **Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:**

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Dotčené území : k.ú. Jihlávka viz sit. výkres 1201916492 s kom. vedením ČD-T, a.s. + 2x přílohy vedení SŽDC, s.o., v OPD na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava, žkm cca 55,180 - 55,250 oboustranně.

**Počet příloh: 2**

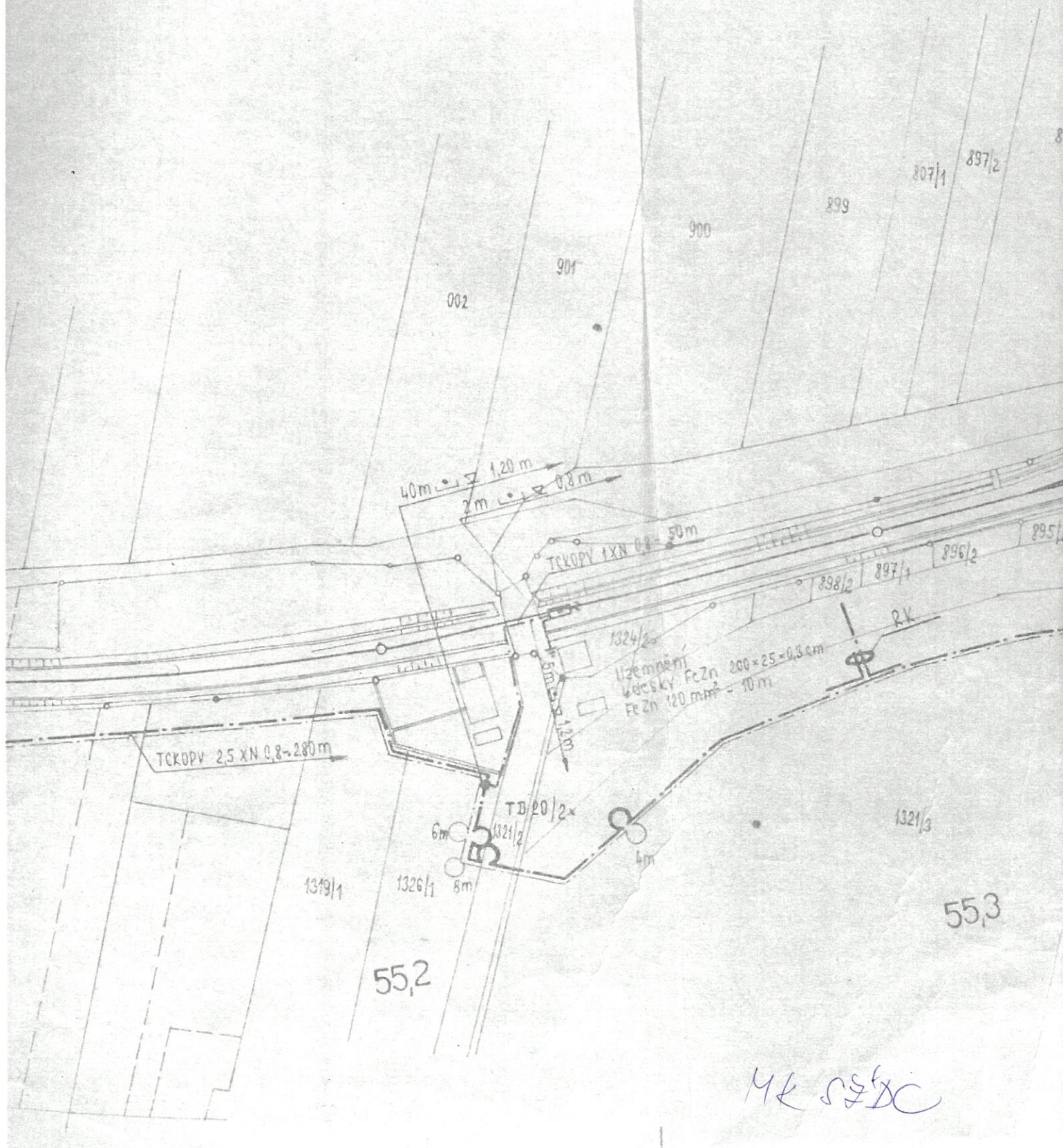
ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)













**TMS PROJEKT s.r.o.**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 79/8**  
**301 00 Plzeň**

---

**Číslo jednací** 1201919003

**Datum** 19.11.2019

**Vyřizuje** Jiří Cipín

**telefon** +420 972 544 417

**e-mail** Jiri.Cipin@cdt.cz

---

**Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

**Název stavby: Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.11.2021**

**Dotčená zařízení:**

SŽDC,s.o.:TÚDC:MK-místní kabel příloha 2x, DK-dálkový kabel, L.č.122B, 123B.

ČD-T,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubka viz.sit.v.č.1201919003.

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednacím číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/](http://www.cdt.cz/) vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**



ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Specifické podmínky SŽDC, s.o. :**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

#### **Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:**

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Dotčené území - k.ú.Jihlava viz.sit.v.č.1201919003 s komunikačním vedením ČD-T,a.s.; v OPD na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava žkm cca.55,110 - 55,320.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC včetně podmínek pro stavební činnosti v blízkosti komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T,a.s. viz.příloha 2x.

V případě technicko-technologického řešení mechanické ochrany či přeložky komunikačního vedení v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC a ČD-T,a.s. z důvodů vyvolaných stavbou je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovanému řešení od ČD-T,a.s. Horký Jiří tel.210021652, 722069066 a od správce vedení SŽDC,s.o.-TÚDC Ing.Cinádr Stanislav tel.972544621, 602551856.

Vytýčení vedení + dozor - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

**Počet příloh: 4**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Zdeněk Stejskal, tel. +420 602 970 162, [zdenek.stejskal@cdt.cz](mailto:zdenek.stejskal@cdt.cz)
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,  
tel: **+420 210 021 666**,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

## Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty ( dále jen SŽDC )

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

### Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

### Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

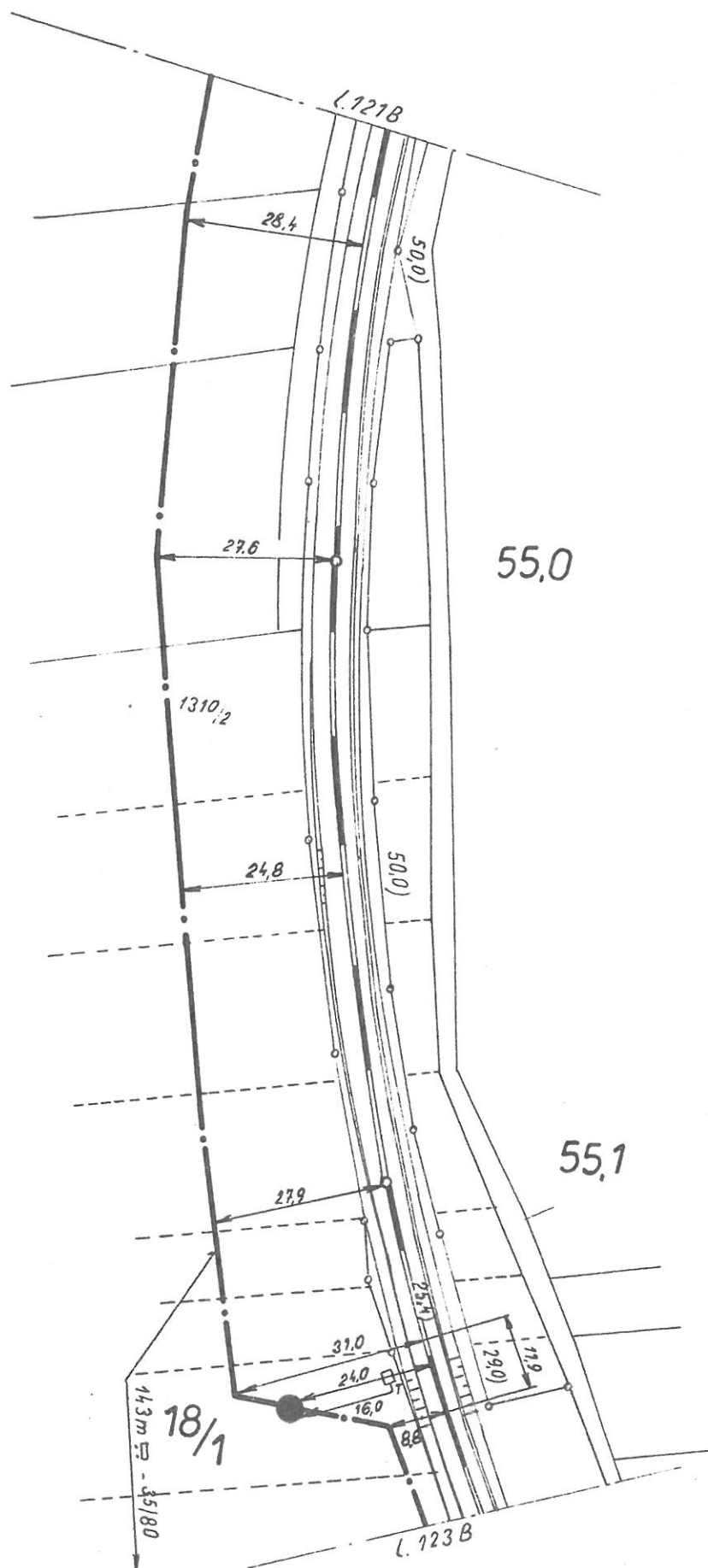
### Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. This logo proclaims, that TUDC has a proven integrated management system ensuring consistent compliance with ISO 9001 & ISO 27001. Notwithstanding, we do not provide services or products.

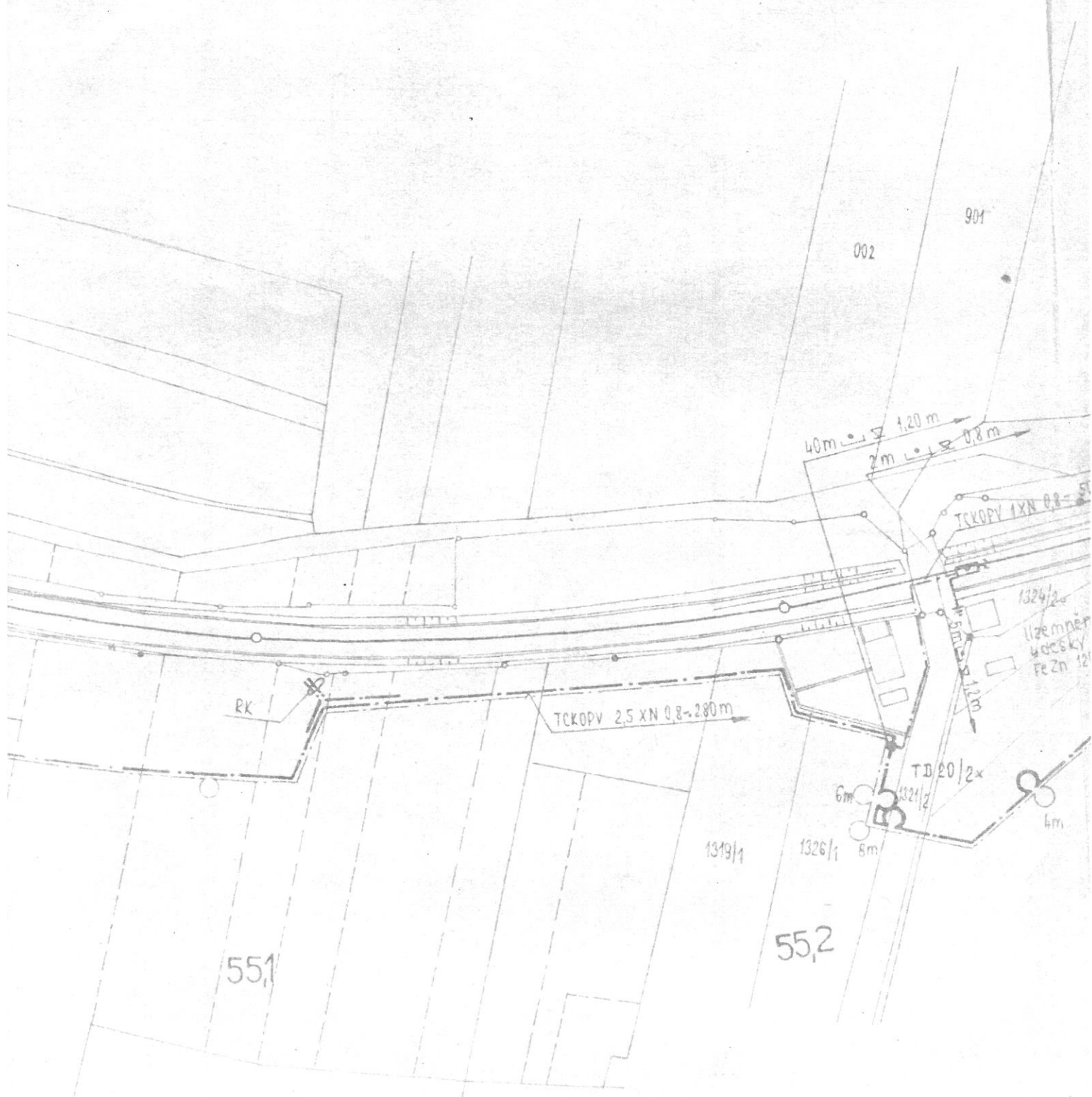
















Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 35853/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT

Listů/příloh 1/8

Vyřizuje Ing. Jitka Müllerová

Telefon 972 626 095

Mobil

E-mail mullerova@szdc.cz

Datum 14. října 2019

Paní

Lucie Kašparová

Wenzigova 8 79

30100 Plzeň

### **„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava “**

K vaší žádosti o existenci sítě pro zpracování projektové dokumentace k výše uvedené investici SŽDC sdělujeme polohy sítě jednotlivých odborných správ OŘ Brno a ČD Telematika.

#### **SMT, Ing. Petr Klimeš**

V zájmovém území vyznačeném v příloze k žádosti se nenacházejí žádné objekty ve správě SMT Brno.

V případě návrhu nových kabelových tras mimo vyznačený zájmový prostor je nutno podat novou žádost.

#### **ST Jihlava, Irena Tomšovská**

V zájmové oblasti v km 54,075 - 58,550 / k.ú. Jihlávka/ se nachází odvodnění přejezdu P6194 v km 55,226 - trativod Š1 - Š2, viz příloha

#### **SSZT Jihlava, Jakub Šeba**

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližný zákres je přílohou tohoto vyjádření. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítě ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítě ve správě SSZT Jihlava je 1,5m na obě strany.

Ke kabelovým spojkám na kabelech, které budou ve správě SSZT Jihlava požadujeme přiložení fialových iD markerů. Poloha spojek musí být zakreslena do dokumentace a to i s označením, že u spojek je marker

#### **SEE, Ing. Jiří Milka**

V zájmovém území se nachází kabelové sítě v majetku SEE. Jedná se o kabely pro ovládání úsekových odpojovačů, napájení osvětlovacích stožárů JŽ a zásuvkových stojanů. Před započítím zemních prací je nutno požádat o vytyčení těchto sítí v dostatečném předstihu.

Pokud dojde ke střetu se zařízením v majetku naší správy je nutné si vyžádat souhlas a podmínky střetu s tímto vedením. Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.

**SPS, Aleš Koukal**

V zájmové lokalitě PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava od km 55,100 po km 55,400 se nenachází žádné zařízení ve správě SPS Brno. Informativně přikládáme síť související s objektem výpravní budovy, stpč.78. Dále upozorňuji na existenci sítí souvisejících s objektem RZZ, stpč.193 (tyto sítě nejsou zakresleny). V případě, že by byly zemní práce realizovány i v této lokalitě, je nutné kontaktovat místního správce SPS Brno pana Josefa Pomajzla GSM: 724 819 568 email: Pomajzl@szdc.cz .

**ČD – Telematika, Jiří Cipín**

vyjádření včetně zakreslených sítí vloženo formou příloh

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 601 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(29)



Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

přílohy: přílohy uvedené v textu zaslány digitálně – 8 příloh



# Vodotechnické služby s.r.o.

Horní 87, 394 64 Počátky

IČO 26048477, DIČ CZ26048477

tel.561034924

V Počátkách 22.10.2019

Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

## V ě c : vyjádření k existenci sítí

Na základě Vašeho požadavku ze dne 1.10.2019 na vyjádření k umístění podzemních sítí na stavbu:

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí n.L. - Jihlava“**

sdělujeme, že v zájmovém území stavby se nenachází podzemní sítě v našem majetku nebo správě.

Toto vyjádření se vydává pro účely územního a stavebného řízení.

S pozdravem

Vodotechnické služby s.r.o.  
Horní 87, 394 64 Počátky  
IČO: 26048477, DIČ: CZ26048477

Zdeněk Kopecký  
jednatel



## **Zápisy z jednání a místních šetření**

***„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí -  
Jihlava“***

## **ZÁZNAM**

### **z porady ke zpracování DUSP staveb:**

- „*Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava*“
- „*Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka*“

Jednání se uskutečnilo dne **23. 10. 2019** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

#### Obecně:

- projekty musí být koordinovány
- kabelizace pro obě stavby bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC s. o., v případě nutnosti bude proveden odkup nezbytné části pozemku.

### **1) Stavba: „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

#### Navržené členění dokumentace:

PS 01 PZS v km 55,226

SO 01 Přejezd v km 55,226 (P6194) – železniční svršek

SO 02 Přejezd v km 55,226 (P6194) – železniční spodek

SO 03 Přejezd v km 55,226 (P6194) – železniční přejezd

SO 04 Přejezd v km 55,226 (P6194) – pozemní komunikace

SO 05 Elektrická přípojka pro přejezd v km 55,226

### **PZS v km 55,226:**

Přejezd P6194 v km 55,226 (na zhlaví žst. Jihlávka) je křížením regionální trati s komunikací III. třídy v katastru obce Jihlávka. Přejezd je zabezpečen zařízením PZM1 s pohonem umístěným ve výpravní budově žst. Jihlávka. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3 ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Bude použit ekonomicky výhodný reléový systém s elektronickými doplňky.

Na přejezdu jsou navrženy výstražníky A a B1/B2 doplněné celými závory a samostatný výstražník C. V tomto smyslu bylo již vydáno „Rozhodnutí“ o změně a způsobu zabezpečení přejezdu“. Vnitřní technologie bude umístěna do domku se zateplením, situovaném v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro zajištění detekce volnosti přibližovacích úseků budou použity počítače náprav, zřizované v související stavbě. PZS bude mít vazbu na SZZ Jihlávka. Kontroly a nouzové ovládání bude zajištěno z doplněné stávající kolejové desky umístěné v DK ŽST Jihlávka. V rámci tohoto PS budou položeny kabely v okolí přejezdu (výstražníky, čidla PN) a závislostní kabel do SÚ RZZ.

## El. přípojka pro PZS v km 55,226

Napájení pro přejezdové zab. zařízení v km 55,226 bude zajištěno z distribuční sítě SŽDC žst. Jihlava. Třífázové napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu RZZ Jihlava. U přejezdu bude kabel ukončen v nn rozvodnici technologického domku. Napájení bude v soustavě IT (za oddělovacím transformátorem RZZ) s možností napájení (v době výpadku sítě) z náhradního zdroje RZZ (DA). Kabelová trasa bude společná s kabely pro zabezpečovací zařízení. Předpokládaný příkon RD je max. 3 kVA.

Pokládka napájecího kabelu typu CYKY z RD PZS do SÚ RZZ bude součástí tohoto SO. Kabel bude uložen do společné kynety se zabezpečovacími kabely, pokládanými v související stavbě.

## Přejezd v km 55,226 (P6194) – železniční svršek

Rekonstrukce železničního svršku v úseku stávajících dřevěných prachů materiálem novým - betonovými pražci, překlenutí izolovaných styků novými kolejnicemi. Předpokládaný úsek rekonstrukce svršku, tj. včetně překlenutí stávajícího LIS-u v km 55,212, je uvažováno v cca 55,210 – 55,239 (cca v délce 29m). Dle požadavku ST bude úprava GPK provedena v celé délce oblouku ve kterém je umístěn předmětný přejezd.

Odstranění nepotřebných vnějších prvků PZZ v celém rozsahu.

### Železniční svršek – nový materiál:

- nové kolejnice tvaru 49 E1, viz předpis SŽDC S3, díl IV, čl.7.
- nové betonové pražce, upevnění pružné bezpodkladnicové se svěrkou, pražec délky 2,40-2,60 m - viz předpis SŽDC S3, díl VII, tabulka č.15 (předpoklad B91 S/2)
- rozdělení pražců : v přejezdu „u“ - 600 mm, mimo přejezd rozdělení „d“, upevnění typ W14 s pružnými svěrkami Skl 14 (všechny spojovací a upevňovací součásti pod přejezdovou konstrukcí budou použity v antikorozi úpravě)
- kolejové lože min tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63mm třídy BI (železniční šterk)

### Rychlostní parametry.

Předpokládané parametry dle Směrodatného rychlostního profilu (SRP) zpracováno SŽG v r.2013:

- Oblouk **R=389m, D=60mm** v oblouku před krajní výhybkou č.1 žst Jihlava
- pro klasické soupravy **V<sub>100</sub>=70km/hod**
- pro nedostatek převýšení do 130mm **V<sub>130</sub>=70km/hod**

Stávající prostorové možnosti výše uvedené parametry neumožňují. Projektant navrhuje řešení limitované polohou přechodnice (vzestupnice) oblouku a polohou začátku krajní výhybky č.1. Je navržen oblouk R 390m o parametrech :

V=65km/h; V<sub>130</sub>=65km/h; D=49mm; I=79mm; I<sub>130</sub>=79mm; alfas=48,2705g; do=252,710m  
n=18,84V; n<sub>130</sub>=18,84V; Lk=60,000m; A=153; m=0,385m; T=185,064m; klotoida  
**n=8,16V**; n<sub>130</sub>=8,16V; Lk=26,000m; A=101; m=0,072m; T=168,854m; klotoida

umožňující následující rychlosti :

- pro klasické soupravy **V<sub>100</sub>=65km/hod**
- pro nedostatek převýšení do 130mm **V<sub>130</sub>=65km/hod**

Poznámka : délka přechodnice před výh.č.1 zkrácena ze stávající délky 28m na délku 26m s ohledem na možnost provedení zaoblení lomu sklonu u krajního bodu vzestupnice tak, aby nezasahovala do výhybky. Parametr rychlosti nelze zvýšit na 70 km/hod (respektive zvýšit převýšení v oblouku)

s ohledem na požadavek ČSN 73 6360-1, článek 8.4.3. Pokud by sklon vzestupnice před výhybkou č.1 byl strmější než 1:8\*V, tak by bylo nutné dodržet vzdálenost **c** mezi stykem výhybky a vzestupnicí v hodnotě 0,15\*V (v tomto případě 50\*0,15=7,50m). Při nepřekročení tohoto sklonu není nutno dodržet další podmínky (oblouk před výhybkou a ve výhybce jsou stejného směru, oba mají nedostatky převýšení a délka přímé podle čl.8.2.4 ČSN není omezena).

### **Přejezd v km 55,226 (P6194) – železniční spodek**

Návrh žel.spodku v prostoru přejezdu a v přilehlém rekonstruovaném kolejovém roštu bude upřesněn na základě provedení GTP. Jedná se o jednokolejný přejezd přes silnici III/13417. Návrh PP a ZKPP přejezdu bude dimenzován na **požadované minimální Epl = 60 MPa** - platí pro přejezd a přechodové oblasti (dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 24, odst. 14). Úseky rekonstrukce mimo přejezd a výběh ZKPP bude navržen na **požadovanou minimální Epl = 40 MPa**.

Dále se předpokládá rekonstrukce odvodnění spočívající v návrhu trativodního systému.

### **Přejezd v km 55,226 (P6194) – železniční přejezd**

#### Stávající stav.

Železniční přejezd řeší úrovně křížení silniční komunikace III/13417 s celostátní dráhou na původně dvoukolejném úseku staničního kolejiště ŽST Jihlava. V současné době existuje pouze jedna přejezdová konstrukce na jednokolejném záhlaví stanice, druhá byla i s koleji odstraněna a nahrazena průběžnou vozovkou komunikace v roce 2006. Přejezdová konstrukce délky 6m je tvořena vnitřními a vnějšími železobetonovými panely. Odvodnění komunikace vlevo od osy koleje není dostatečně řešeno.

#### Nový stav.

Navržena výměna stávající přejezdové konstrukce za novou železobetonovou na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely, obdobné délky (6m). Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách. Stávající silnice III.třídy bude v místě nebezpečného pásma přejezdu a v nejnútnejším navazujícím úseku rozšířena na 5,50m tedy kategoričně S 6,5 (2 x jízdní pruh šířky 2,75m). Návrh řešení uvažuje se zřízením nového odvodňovacího žlábků ve vozovce komunikace vlevo trati.

Vnější desky přejezdové konstrukce budou v provedení splňující požadavek min. 200 mm vzdálenosti závěrné zídky od hlavy prachů (nepředpokládá se strojní čištění ŠL v prostoru přejezdu).

### **SO 04 Přejezd v km 55,226 (P6194) – pozemní komunikace**

Šířka stáv. silniční komunikace III/13417 se pohybuje v rozmezí cca 4,60 až 5,30m tedy nevyhovující s ohledem na uvažovanou kategorii S 6,5. Živičný povrch je ve značné míře degradován a na konci životnosti.

V rámci PD bude navrženo doplnění konstrukce vozovky tak, aby minimálně v nebezpečném prostoru přejezdu byly splněny parametry S 6,5. Úprava silniční komunikace bude provedena v potřebném rozsahu. Posouzení technického stavu a případná rekonstrukce obou silničních propustků.

Řešení úprav komunikace bude předběžně konzultováno na DI PČR. Návrh silnice bude respektovat požadavky ČSN 73 6380 *Železniční přejezdy a přechody*.

## 2) Stavba: "Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka"

### Navržené členění dokumentace

PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení

SO 01 : Rušení izolovaných styků

SO 02 : Úprava KSÚ a TP

### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Stávající dvoupásové 25Hz kolejové obvody (KO) SZZ budou nahrazeny počítači náprav (PN). Výstroj kolejových obvodů bude demontována. Z důvodu špatného izolačního stavu kabelů v celé stanici budou v rámci tohoto PS položeny nové kabely ke všem prvkům v kolejišti. Kabely pro zabezpečovací zařízení budou párované plněné s průměrem žil 1 mm a dle délky v provedení TCEKPFLEZE a TCEKPFLEY. Rozsah výkopů a pokládky kabelů je od km 53,700 do km 57,000. Průběh kabelové trasy bude určen na základě pochůzky za účasti pracovníků OŘ Brno.

V rozsahu prováděné kabelizace bude provedena pokládka 2ks trubek HDPE, traťového kabelu 10XN a kabelů pro uvažované zabezpečení P6196 v km 56,538.

V SÚ RZZ budou kabely ukončeny na novém kabelovém stojanu.

Vnitřní technologie počítačů náprav bude umístěna do volných pozic stávajících stojanů RZZ.

Tlačítka resetu počítačů náprav budou umístěny do volných pozic stávajícího ovládacího pultu RZZ.

V rámci stavby bude nahrazen stávající napájecí stojan novým, vybaveným statickými měniči, elektronickými časovými jednotkami a bezpečným zdrojem kmitavého signálu, viz ŽST Rantířov.

Stejnoseměrné napájení zůstane stávající, kapacita baterie je dostatečná pro navýšení spotřeby z důvodu osazení počítačů náprav.

### **Rušení izolovaných styků**

V souvislosti s úpravami zab. zař. a náhradou kolejových obvodů počítači náprav bude demontováno 18 párů izolovaných styků.

Provede se vyříznutí lepených izolačních styků a zavaření příslušných délek krátkých kolejových vložek příslušného typu kolejnice. Práce budou provedeny po zrušení kolejových obvodů IT, L1K, V1, 1K, 3K, V4-6, S2K, S1K, IIT, IIIT, IVT, VT a demontáží výstroje v kolejišti. Zrušeny budou i výhybkové IS.

Demontáže stykových transformátorů a kolejových propojek nutné pro funkci KO budou provedeny v rámci PS 01.

### **Úprava KSÚ a TP**

Současně s demontážemi stykových transformátorů v kolejišti bude provedena úprava ukolejnění. Ukolejnění na střed stykových transformátorů bude převedeno na nejbližší kolejový pás. Průrazky osazené z důvodu činnosti kolejových obvodů budou demontovány a nahrazeny přímým ukolejněním. Úprava ukolejnění bude provedena z nového materiálu (ukol. vodiče a svorky) dle opraveného a schváleného KSÚ a TP zpracovaného v dalším stupni projektové dokumentace.

Zapsal dne 23. 10. 2019

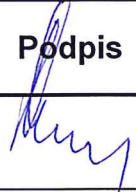






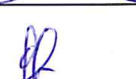


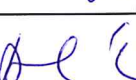
Ing. Zdeněk Pelech

**PŘÍLOHY ZÁPISU** : Prezenční listina

# Prezenční listina

z jednání konaného dne 23.10.2019 v Jihlavě  
ve věci : „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

„Náhrada KO za PN v žst Jihlávka“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Karel Ondráček	TMS Projekt s.r.o.	378 229 855	ondracekkm@seznam.cz	
2.	Ing. Zdeněk Pelech	První SaZ Plzeň a.s.	378 229 830	pelech@prvni-saz.cz	
3.	JAN SZILAGYI	SZDC - TUDC	72 4450 366	JAN.SZILAGYI@TUDC.CZ	
4.	Stanislav CINAĎR	SZDC, TUDC	972 544 621	stanislav.cinadr@tudc.cz	
5.	VITKA MÜLLEROVÁ	OR <sup>o</sup> BRNO, LT	942 626 095	mmullerova@szdc.cz	
6.	ALBÍN SERVIT	SZDC, s.r.o. GR PRAHA O/M	972 646 212	servit@szdc.cz	
7.	Karel Kantáček	SZDC - OR <sup>o</sup> Brno SEE DOE Jihlava	606 074 475	kantackK@szdc.cz	
8.	Roman Preget	SZDC - OR <sup>o</sup> Brno ST Jihlava	602 247 943	preget@szdc.cz	
9.	Zdeněk Štraka	SZDC OR <sup>o</sup> Brno SEE OTV H. Brod	606 074 501	straka.z@szdc.cz	
10.	František Ledě	SZDC s.r.o., OR <sup>o</sup> Brno SSZT Jihlava	724 993 901	led@szdc.cz	
11.	Pavel BLAHA	DHC Havl. Brod s.r.o.	606 624 091	blaha@dmc.hb	
12.					
13.					
14.					
15.					

## **ZÁZNAM**

**z pochůzky pro určení průběhu kabelových tras ke zpracování DUSP staveb:**

- „*Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava*“
- „*Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka*“

Jednání se uskutečnilo dne **5. 11. 2019** za přítomnosti účastníků uvedených na příložené prezenční listině.

**Obecně:** kabelizace pro obě stavby bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC s.o., ČD a.s. /pozemek, u kterého se předpokládá na základě projektu dělení majetku převedení do vlastnictví SŽDC s.o./, na pozemek p.č.501 k.ú .Býkovec /farma Javoříce/ bude požádáno o souhlas se stavbou, případně bude proveden odkup nezbytné části pozemku .Výkopové práce budou provedeny v rozsahu od km 53,700 do km 57,000 v rámci stavby „Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka“. V rámci stavby „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ bude provedena kabelizace v prostoru přejezdu.

### **Popis trasy:**

Hlavní kabelová trasa od km 53,700 vlevo trati po hranici pozemku SŽDC až do km 55,850/releovka/  
 - v km 53,915 překop k předvěsti PŘL

-v km 54,060 – 54,100 /pozemek č.501/

-v km 54,4-54,5 zachovat zásněžky a vegetaci

-v km 54,750 překop koleje k náv.L

-od km 54,915 do km 55,850 požaduje SEE rozšíření kynety z důvodu položení kabelů k odpojovačům

-od km 55,000 přechod k traťové koleji v tělese bývalé 3k až za S3 přechod příkopu za betonové krytí po hranici pozemku do km 55,550, dále mezi drátovodnou trasou a trakčními stožáry do budovy releovky

-od km 55,850 dále vlevo za 3k do km 56,150, kde bude proveden přechod hlavní trasy na pravou stranu koleje až do km 56,530, kde bude přechod na levou stranu koleje dále v trase stávajících kabelů až k RD u přejezdu P 6197 v km 56,981

- od km 55,850 do km 56,190 požaduje SEE rozšíření kynety z důvodu položení kabelu k odpojovačům

Požadavky SEE na rozšíření kynety /jedná se cca o 1,3km/ budou projednány s objednavatelem DUSP, neboť nebyly obsahem ZTP.

Přechody mostních objektů v rozsahu kabelizace budou provedeny dle tabulky, která je přílohou zápisu.



VTO v rámci stávající místní kabelizace budou zrušeny a budou zřízeny nové u Pst.1 a Pst.2 včetně kabelizace.

Zapsal dne 05. 11. 2019

Ing. Zdeněk Pelech

**PŘÍLOHY ZÁPISU :** Prezenční listina

Tabulka přechodu mostních objektů

# Prezenční listina

**z pochůzky k určení průběhu kabelových tras staveb:**

„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

„Náhrada KO za PN v žst Jihlávka“

**konané dne 5. 11. 2019 v žst. Jihlávka**

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Karel Ondráček	TMS Projekt s.r.o.	378 229 855	ondracekkm@tseznam.cz	
2.	Ing. Zdeněk Pelech	První SaZ Plzeň a.s.	378 229 830	pelech@prvni-saz.cz	
3.	Ing. František Lédl	SŽDC s.o.. SSZT Jihlava	972 646 339	Ledl@szdc.cz	
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					

**Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.**

***„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí -  
Jihlava“***



Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13. 1. 2020  
Naše zn. 3866/2020-SŽDC-GR-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 16. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: barinkova@szdc.cz,  
mullerova@szdc.cz,  
pelech@prvni-saz.cz

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované připomínky:

Pro napájení PZS není popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS. (zpracoval: Ing. Plocek, 972 322 491)

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13. 1. 2020  
Naše zn. 3866/2020-SŽDC-GŘ-OZ  
List /příloh 1/ 0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon + 420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 16. ledna 2020

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem : barinkova@szdc.cz,  
mullerova@szdc.cz,  
p.elech@pr.vni-saz.cz

**J**

**„Výstavba PZS v km 55, 226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované připomínky:

Pro napájení PZS není popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC ES. Dělící místo požadujeme vyznačit do přehledového schématu napájení PZS. (zpracoval: Ing. Plocek, 972 322 491)

**V TZ uvedeno, že hraniční místo není, přípojka je celá v majetku SSZT.**

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa východ		listů
Došlo dne: 23. 01. 2020		příloh
č.j. _____		listů příloh

Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13.1.2020  
Naše zn. 4215/2020-SŽDC-GR-O15  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová  
Telefon +420 972 244 252  
Mobil +420 702 194 289  
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 17. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Ing. Bařínková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro stavební povolení nemáme žádné připomínky.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

V.2. ŠÍP L1BOR





Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13.1.2020  
Naše zn. 4215/2020-SŽDC-GŘ-O15  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová  
Telefon +420 972 244 252  
Mobil +420 702 194 289  
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 17. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Ing. Bařínková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro stavební povolení nemáme žádné připomínky.

**Bez připomínek**

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13. 1. 2020  
Naše zn. 5708/2020-SŽDC-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský  
Telefon +420 972 544 542  
Mobil +420 602 435 699  
E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 24. ledna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa východ		listů
Došlo dne: 28. 01. 2020		listů
č.j. _____		příloh

**„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

**B. 2 Provozní a dopravní technologie**

- V kapitole B.2.3 Stávající rozsah dopravy je uváděn rozsah dopravy dle GVD 2019 platného v době zpracování dokumentace. Přesto zde jsou z hlediska osobní dopravy popisovány jen vlaky osobní, uvedeny nejsou vlaky dálkové dopravy linky R11. Dle GVD 2020 jsou přes dotčenou ŽST Jihlava nově vedeny výhradně právě jen rychlíky linky R11, které budou dotčeny omezením po dobu výstavby.
- V části popisu rozsahu nákladní dopravy také není správné tvrzení, že: „Nákladní doprava je zastoupena pravidelně (mimo soboty) jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.“. Pravidelně dle GVD stanice obsluhována manipulačními vlaky není. Naopak po trati jsou vedeny (v aktuálním i minulém GVD) pravidelné nákladní kategorie Pn a Nex v rozsahu 9 vlaků (s různým omezením) denně.
- Z formálního hlediska uvádějte názvy dopravních bodů v souladu s Číselníkem železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst SŽDC SR 70. Např. v kapitole B.2.3 „Počátky“ nahradte správným názvem ŽST „Počátky-Žirovnice“.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

V případě dodržení předpokládaného termínu bez připomínek.



Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13. 1. 2020  
Naše zn. 5708/2020-SŽDC-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský  
Telefon +420 972 544 542  
Mobil +420 602 435 699  
E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 24. ledna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

## **„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

#### **B. 2 Provozní a dopravní technologie**

- V kapitole B.2.3 Stávající rozsah dopravy je uváděn rozsah dopravy dle GVD 2019 platného v době zpracování dokumentace. Přesto zde jsou z hlediska osobní dopravy popisovány jen vlaky osobní, uvedeny nejsou vlaky dálkové dopravy linky R11.

#### **Opraveno v DSP**

Dle GVD 2020 jsou přes dotčenou ŽST Jihlava nově vedeny výhradně právě jen rychlíky linky R11, které budou dotčeny omezením po dobu výstavby.

#### **Opraveno v DSP**

- V části popisu rozsahu nákladní dopravy také není správné tvrzení, že: „Nákladní doprava je zastoupena pravidelně (mimo soboty) jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.“. Pravidelně dle GVD stanice obsluhována manipulačními vlaky není. Naopak po trati jsou vedeny (v aktuálním i minulém GVD) pravidelné nákladní kategorie Pn a Nex v rozsahu 9 vlaků (s různým omezením) denně.

#### **Opraveno v DSP**

- Z formálního hlediska uvádějte názvy dopravních bodů v souladu s Číselníkem železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst SŽDC SR 70. Např. v kapitole B.2.3 „Počátky“ nahraďte správným názvem ŽST „Počátky-Žirovnice“.

#### **Opraveno v DSP**

### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

V případě dodržení předpokládaného termínu bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13.1.2020  
Naše zn. 7921/2020-SŽDC-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@szdc.cz

Datum 3. února 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

**„Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava.“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby:

*Obecně:*

- A. Průvodní zpráva, A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY:  
Ve druhém odstavci je chybně uvedeno označení přejezdu (P6238).

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Výstražné kříže požadujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Na výkresu DSP\_PS01\_0210\_křížení je kóta vzdálenosti výstražníku B1/B2 od komunikace nečitelná. Dále není uvedeno, jak budou na výstražník B1/B2 umístěny 2 přejezdové kříže, které již musí být nového rozměru s délkou ramene 1200 mm dle nových „Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6.1 – Svislé dopravní značky“, schválených 19.7.2019 pod č.j 56/2019-120-TN/1. Žádáme o opravu a doplnění.
- Na výkresu DSP\_PS01\_0201\_situační schéma je zakresleno pomocné stavědlo Pst1. V Technické zprávě není uvedeno provázání Pst1 s novým PZS. Doplňte včetně popisu obsluhy.

*Sdělovací zařízení* (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku doplnit dveřní kontakt a tento kontakt, aby byl připraven na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému).



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. 378/2020-SZDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13.1.2020  
Naše zn. 7921/2020-SZDC-GR-014  
List /příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musllm@szdc.cz

Datum 3. února 2020

r

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

\_J

**„Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava." vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby:

*Obecně:*

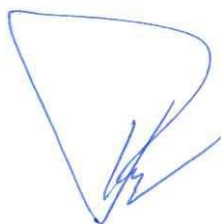
- A. Pruvodní zpráva, A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY:  
Ve druhém odstavci je chybně uvedeno označení přejezdu (P6238).  
**Opraveno v DSP**

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Výstražné kříže požadujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.  
**Doplněno do TZ PS DSP**
- Na výkresu DSP\_PS01\_0210\_křížení je kóta vzdálenosti výstražníku B1/B2 od komunikace nečitelná. Dále není uvedeno, jak budou na výstražník B1/B2 umístěny 2 přejezdové kříže, které již musí být nového rozměru s délkou ramene 1200 mm dle nových „Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6.1 - Svislé dopravní značky", schválených 19.7.2019 pod č.j 56/2019-120-TN/1. Žádáme o opravu a doplnění.  
**Výkres opraven, umístění zvětšených výstražných křížů řeší výrobce automatických závor vzorovými výkresy.**
- Na výkresu DSP\_PS01\_0201 \_situační \_schéma je zakresleno pomocné stavědlo Pstl. V Technické zprávě není uvedeno provázání Pst1 s novým PZS. Doplněte včetně popisu obsluhy.  
**Doplněno do TZ PS DSP**

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Požadujeme u technologického domku doplnit dveřní kontakt a tento kontakt, aby byl připraven na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému).  
**Kontakt bude zapracován v realizační dokumentaci do diagnostického zařízení PZS s přenosem na budoucí DDTS**



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 8120/2020-SŽDC-GR-O13  
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@szdc.cz

Datum 4. února 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc  
Ing. Pavlína Bařínková

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa východ		listů
Došlo dne: 10. 02. 2020		příloh
č.j. 848242		listů příloh
		[ 1 ]

### Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o., Plzeň, máme z hlediska odboru následující připomínky:

Obecně:

- V PD chybí v situaci zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.

**E.1.1 Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).

- V PD chybí výkresová dokumentace k části E.1.8 – Pozemní komunikace. Doplněte Příčný řez pozemní komunikací a podélný řez osou komunikace včetně příčného řezu přejezdovou konstrukcí s vykreslením železničního svršku a spodku.

Dokumentaci je nutné doplnit o požadované a znovu předložit ke schválení.



Ing. Radek Trejtnar Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství





Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne O. O. 0000  
Naše zn. 81 20/ 202 0- S ŽDC-GR-O13  
Listu/příloh 0/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@szdc.cz

Datum 4. února 2020

r

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/ 1  
779 00 Olomouc  
Ing. pa/ lina Bař

Stavební správa východ	1
Došlo dne: 10. 02. 2020	příloha
listu příloh	

### Výstavba PZS v km 55, 226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o., Plzeň, máme z hlediska odboru následující připomínky:

Obecně:

- v PD chybí v situaci zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.  
**Doplněno do PS DSP (výkres č. 0211)**

**E.1.1 Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph. D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).

- V PD chybí výkresová dokumentace k části E.1.8 - Pozemní komunikace. Doplňte Příčný řez pozemní komunikací a podélný řez osou komunikace včetně příčného řezu přejezdovou konstrukcí s vykreslením železničního svršku a spodku.  
**Doplněno do SO DSP**

Dokumentaci je nutné doplnit o požadované a znovu předložit ke schválení.

Ing. Radek Trejtnar Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. 378/2020-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař  
Ze dne 13. 01. 2020  
Naše zn. 723/2020-SŽDC-TUDC-ÚATT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ján Szilágyi  
Telefon +420 972 544 549  
Mobil  
E-mail jan.szilagyi@tudc.cz

Datum 28. ledna 2020

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc**

### **Vyjádření k PD stavby „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“**

Technická ústředna dopravní cesty (jako správce telekomunikačního majetku Správy železnic, státní organizace – dále jen TÚDC) obdržela Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“.

K předloženému projektu má TÚDC následující připomínky:

1. před zahájením zemních prací je nutno předem prověřit situace zemních kabelových tras sdělovacích kabelů a případně objednat vytýčení kabelových tras,
2. do technické zprávy doplnit údaje o pokládce traťového kabelu a HDPE trubek uvedených v kabelovém plánu,
3. v případě souběhu nebo křížení podzemních sítí musí být dodržena norma ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

S pozdravem

Ing. Jiří Šustr  
Vedoucí specializovaného střediska  
Telekomunikační a rádiové techniky



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(29)

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 1446 /2020-SŽ-SŽE-BNO

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Vlastimil Alexa

TEL.: 972 623 408

E-MAIL: alexa@szdc.cz

DATUM: 28.1.2020

**SŽ, s.o.**  
**Stavební správa východ**  
**Nerudova 1**  
**772 58 Olomouc**

Věc: „Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

**SŽ, s.o., Správa železniční energetiky, ÚS Brno:**

K projektové dokumentaci nemáme připomínky, železniční přejezd bude nadále napájen ze stávajícího rozvodu železniční stanice Jihlava.

S pozdravem

Ing. Libor Koňák  
přednosta SŽE, Územní správy Brno

**Správa železnic, státní organizace**  
Správa železniční energetiky  
Riegrovo náměstí 914

**Správa železniční energetiky, Územní správa Brno**  
Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE

NAŠE ZN. (čj) 1446 /2020-SŽ-S ŽE-BNO

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH

POČ. LISTŮ PŘ.

VYŘIZUJE: Vlastimil Alexa

TEL.. 972 623 408

E-MAIL: alexa@szdc.cz

DATUM: 28.1.2020

**SŽ,s.o.**  
**Stavební správa východ**  
**Nerudova 1**  
**772 58 Olomouc**

Věc: „Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava “

**SŽ, s.o., Správa železniční energetiky, ÚS Brno:**

K projektové dokumentaci nemáme připomínky, železniční přejezd bude nadále napájen ze stávajícího rozvodu železniční stanice Jihlávka.

**Bez připomínek**

S pozdravem

Ing. Libor Koňák  
přednosta SŽE, Územní správy Brno



## H.4.8.

Souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

<b>Komu</b>	Ing. Pavlína Bařinková	<b>Od koho</b>	Ing. Jitka Müllerová
úsek, org. jednotka:	Stavební správa východ	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Brno
odbor:	Úsek technický	odbor:	Odbor přípravy staveb
		telefon:	972 626 095
		e-mail:	mullerova@szdc.cz
<b>Datum</b>	17.2.2020	Počet stran	2
		Počet příloh	0

### Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Předložená dokumentace řeší nové zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI.

Je navržen ekonomicky výhodný reléový systém s elektronickými doplňky. Pro napájení nového PZZ bude zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SŽDC ŽST Jihlava. Pro spolupůsobení jízdy vlaku na činnosti PZS budou využity počítače náprav zřizované v souběžné stavbě „Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“.

Na přejezdu bude vybudována nová betonová konstrukce na ocelových nosičích. Bude upraven železný svršek a železný spodek v okolí přejezdu.

K dokumentaci pro stavební povolení stavby „**Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava**“, zpracované společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891, *Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ* mají jednotlivé odborné správy a úseky OR Brno následující připomínky:

#### ST Jihlava, Irena Tomšovská ([Tomsovska@szdc.cz](mailto:Tomsovska@szdc.cz), 972 646 479, )

S dokumentací souhlasíme za splnění následujících podmínek

B Souhrnná část - B.2.2 má být uvedeno Přejezd P6142 v km 55,226 bude nově zabezpečen PZZ třídy PZS 32BI

U přejezdu doporučujeme uvažovat dvě křížení kabelové trasy se silnicí místo s kolejí.

Po dohodě s projektantem byl dodán chybějící výkres Vzorový příčný řez B

Formální připomínky byly projednány s projektantem samostatně

#### SSZT Jihlava, Ing. František Lédl ([Ledl@szdc.cz](mailto:Ledl@szdc.cz), 972 646 339)

Požadujeme napájení VTO provést pomocí měniče z rozvodu stejnosměrného napětí pro PZS. Požadujeme výstražníky s LED technologií.

## Vyjádření projektanta k připomínkám OŘ Brno

Souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

<b>Komu</b>	Ing. Pavlína Bařínková	<b>Od koho</b>	Ing. Jitka Müllerová
úsek, org. jednotka:	Stavební správa východ	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Brno
odbor:	Úsek technický	odbor:	Odbor přípravy staveb
		telefon:	972 626 095
		e-mail:	mullerova@szdc.cz
<b>Datum</b>	14. 4. 2020	Počet stran	2
		Počet příloh	0

### Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Předložená dokumentace řeší nové zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI.

Je navržen ekonomicky výhodný reléový systém s elektronickými doplňky. Pro napájení nového PZZ bude zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SŽDC ŽST Jihlava. Pro spolupůsobení jízdy vlaku na činnosti PZS budou využity počítače náprav zřizované v souběžné stavbě „Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“.

Na přejezdu bude vybudována nová betonová konstrukce na ocelových nosičích. Bude upraven železnice, svršek a železnice, spodek v okolí přejezdu.

K dokumentaci pro stavební povolení stavby „**Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava**“, zpracované společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891, *Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ* mají jednotlivé odborné správy a úseky OŘ Brno následující připomínky:

**ST Jihlava, Irena Tomšovská ([Tomsovska@szdc.cz](mailto:Tomsovska@szdc.cz), 972 646 479, )**

S dokumentací souhlasíme za splnění následujících podmínek

B Souhrnná část - B.2.2 má být uvedeno Přejezd P6142 v km 55,226 bude nově zabezpečen PZZ třídy PZS 3ZBI

**Opraveno v DSP**

U přejezdu doporučujeme uvažovat dvě křížení kabelové trasy se silnicí místo s koleji.

**Opraveno v DSP**

Po dohodě s projektantem byl dodán chybějící výkres Vzorový příčný řez B

Formální připomínky byly projednány s projektantem samostatně

**Výkres doplněn do SO DSP**

**SSZT Jihlava, Ing. František Lédli ([Ledl@szdc.cz](mailto:Ledl@szdc.cz), 972 646 339)**

Požadujeme napájení VTO provést pomocí měniče z rozvodu stejnosměrného napětí pro PZS.

Požadujeme výstražníky s LED technologií.

**Doplněno do TZ PS DSP**



Dopravní značky především A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ projektovat dle nového vzorového listu VL 6.1 Svislé dopravní značky s účinností od 1.srpna 2019.

**Doplněno do TZ PS DSP**

Ukončení napájecího kabelu požadujeme v univerzálním rozvaděči u RD s nouzovým vypínáním (souhrnná TZ , v.č. 2200)

**Doplněno do PS DSP**

V dokumentaci je nesoulad v kategorii (souhrnná TZ) PZS - 3ZBI / 3ZBL

**Opraveno v DSP**

Požadujeme užití diagnostiky se zapojením do stávajícího diagnostického PC na soustředěném pracovišti SSZT v žst. Horní Cerekev.

**Doplněno do PS DSP**

V E.3 SO 05 není proveden výpočet přípojky pro napájení PZS (dimenze napájecího kabelu) + přepočet napájení v SRZZ (jištění PZS, IT,...)

**Doplněno do TZ SO DSP**

**SEE, Ing. Jiří Milka ([Milka@szdc.cz](mailto:Milka@szdc.cz), 972 624 047)**

V prostoru řešeného přejezdu se nachází kabelové sítě ve správě SEE Brno pro napájení osvětlovacích stožárů a ovládání trakčních odpojovačů. Před započatím stavebních prací je třeba nechat tyto sítě vytyčit.

**Povinnost zhotovitel viz část B. DSP**

V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.

**Trasa v koordináčním výkresu C.2 takto navržena**

Upozorňujeme, že při práci kolem dotčeného přejezdu je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení AC 25kV zvláště při použití strojů a předmětů přibližujících se k TV (viz TNŽ 343109)

**Upozornění pro zhotovitele, viz všeobecní zásady dodržování BOZP v DSP část B.**

**Úsek techniky – požární ochrana, Michaela Rejmanová ([Rejmanova@szdc.cz](mailto:Rejmanova@szdc.cz), 972 646 437)**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SZDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

**Upozornění pro zhotovitele, viz všeobecní zásady dodržování požární prevence v DSP část B.**

Ostatní odborné správy a útvary nemají k dokumentaci připomínky.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

ní

( ' )

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa východ		listů
287260		
Došlo	13. 02. 2020	přílo
o		list

Dopravní značky především A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ projektovat dle nového vzorového listu VL 6.1 Svislé dopravní značky s účinností od 1.srpna 2019.

Ukončení napájecího kabelu požadujeme v univerzálním rozvaděči u RD s nouzovým vypínáním (souhrnná TZ , v.č. 2200)

V dokumentaci je nesoulad v kategorii (souhrnná TZ) PZS - 3ZBI / 3ZBL

Požadujeme užití diagnostiky se zapojením do stávajícího diagnostického PC na soustředěném pracovišti SSZT v žst. Horní Cerekev

V E.3 SO 05 není proveden výpočet přípojky pro napájení PZS (dimenze napájecího kabelu) + přepočet napájení v SRZZ (jištění PZS, IT,...)

**SEE, Ing. Jiří Milka ([Milka@szdc.cz](mailto:Milka@szdc.cz), 972 624 047)**

V prostoru řešeného přejezdu se nachází kabelové sítě ve správě SEE Brno pro napájení osvětlovacích stožárů a ovládání trakčních odpojovačů. Před započatím stavebních prací je třeba nechat tyto sítě vytyčit.

V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.

Upozorňujeme, že při práci kolem dotčeného přejezdu je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení AC 25kV zvláště při použití strojů a předmětů přibližujících se k TV (viz TNŽ 343109)

**Úsek techniky – požární ochrana, Michaela Rejmanová ([Rejmanova@szdc.cz](mailto:Rejmanova@szdc.cz), 972 646 437)**


Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SZDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Ostatní odborné správy a útvary nemají k dokumentaci připomínky.

S pozdravem

  
Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Na vědomí: [pelech@prvni-saz.cz](mailto:pelech@prvni-saz.cz)

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa východ		listů
247260		
Došlo dne:	13. 02. 2020	příloh
č.j.		listů příloh

Váš dopis čj.

378/2020-SZDC-SSV-UT-OLC/Bař

Ze dne

13. 1. 2020

Naše čj.

71/2020-032

Datum

10. 2. 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

č.j. 1304/2020-SZDC-SSV  
13. 2. 2020

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová

Generální ředitelství | odbor správy a prodeje majetku

T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

### Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení

„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava,,

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 16,000 mil. Kč.

Projekt stavby řeší provedení náhrady mechanických závor obsluhovaných z ústředního stavědla ŽST Jihlava závorami automatickými s ovládáním jízdou vlaku. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3 ZBI. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se závorami a samostatný výstražník C. Indikace a dálkové ovládání přejezdu budou umístěny do stávající indikační desky PZS umístěné v DK ŽST Jihlava. V rámci stavby budou položeny nové kabely k venkovním prvkům PZS. Dále bude provedena pokládka závislostního a napájecího kabelu do SÚ SZZ ŽST Jihlava. Přenášené informace z PZS budou zpracovány do SZZ jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes přejezd. V zapojení PZS bude použito i vyloučení výstrahy na přejezdu při zavedeném dopravním klidu.

Odpovědný projektant: TMS s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov, pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod – **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek**. Odbor správy a prodeje majetku – O32 – **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

S pozdravem

Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka Odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Vyjádření RSM Brno č.j. 283/20-RSMBRNO ze dne 27.1.2020

Na vědomí

TMS s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71, projekční pracoviště Plzeň, Ing. Marek Tyr, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň





Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

Naše čj. \_\_\_\_\_

**0283/20-RSMBRNO**

Datum \_\_\_\_\_

27. 1. 2020

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Andrea Trnková  
Regionální správa majetku Brno | útvar technický  
T 725 122 772

České dráhy, a.s.  
GŘ O32 - Josef Urbanský  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/1  
110 15 Praha 1

E trnkova@rsm.cd.cz

**Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby**

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Stupeň, č. zakázky, datum:	DSP, 01/2020
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., prac. Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň

**Popis stavby:**

Předmětem projektu je rekonstrukce železničního přejezdu v žst. Jihlávka. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI. Pro napájení bude zřízena přípojka ze stávajícího rozvodu žst. Jihlávka. Na přejezdu bude nová betonová konstrukce a bude upraven žel. Svršek a spodek v okolí přejezdu.

**Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. :**

Katastrální území Jihlávka: poz. p.č. 1619/8

Stavbou jsou dotčeny nemovitosti Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) a ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v obvodu žst. Jihlávka. Stavbou budou trvale dotčeny pozemky ČD, které jsou v rámci projektu Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích (dále jen „projekt ÚMVŽST“) určeny k prodeji Správě železnic, s.o. (dále jen „SŽ“).

**Stanovisko:**

**Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)**

**souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby  
za těchto podmínek:**



## 1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území a **je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32)**, ve kterém může být doplněno nebo změněno.

**Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem investic (O3).**

## 2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

## 3. Majetkoprávní část

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD a.s. **musí být mezi SŽ a ČD uzavřen nejpozději před vydáním stavebního povolení dokument Dohoda o podmínkách realizace stavby (dále jen Dohoda)**. V této Dohodě se SŽ zaváže ke splnění podmínek tohoto Stanoviska. Návrh Dohody vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi SŽ a ČD bude elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení.

Kontaktní osoba - České dráhy a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno – **Eva Slavíková**, (tel. 720 078 803, [slavikova@rsm.cd.cz](mailto:slavikova@rsm.cd.cz)).

**Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.**

**Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěvaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a SŽ. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (miněno kolejiště v majetku České republiky ve správě SŽ).**

**Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu.**

Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět. Nájemné bude požadováno v místě a čase obvyklé, přičemž minimální nájem za smlouvu bude ve výši 5000,- Kč bez DPH.

Kontaktní osoby pro pronájem majetku ČD:

**p. Petra Kucejová** (, m.724 993 242, e-mail: [kucejova@rsm.cd.cz](mailto:kucejova@rsm.cd.cz))

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

**Požadujeme, aby toto stanovisko, "Dohoda" a Nájemní smlouva týkající se užívání pozemků typu "C" (popř. typu "B") byla jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.**

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní email: [trnkova@rsm.cd.cz](mailto:trnkova@rsm.cd.cz))



### 3.1 Pronájem pozemků pro potřebu realizace stavby

#### 3.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Jihlávka:

- **pozemek p.č. 1619/8**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k SŽ (pozemek typu "A") bude uzavřena Nájemní smlouva mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

#### 3.1.2 Pozemky typu „B“

Nejsou

#### 3.1.3 Pozemky typu „C“

Nejsou

Před zahájením stavebních prací na pozemcích ČD, a.s. budou předmětné pozemky **protokolárně** předány na základě uzavřené nájemní smlouvy správcem pozemků  
Kontaktní osoba: správce **pan Petr Dajč**, tel: **724 775 859**, mail: **dajc@rsm.cd.cz**

#### 3.1.4 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem. RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.

**Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí staveniště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.**

##### 3.1.4.1

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).

##### 3.1.4.2

Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 254/2001 Sb., **vodní zákon**).

##### 3.1.4.3

Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoli poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

### 3.2 Prodeje pozemků (kupující SŽDC, s.o.)

Nejsou

### 3.3 Věcná břemena

Nejsou

### 3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD

#### 3.4.1 Zásah do trvalého porostu

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné **žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

#### 3.4.2 Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby

Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.

**Kontaktní osoba: Ing. Kamila Šimunková, tel. 702 233 137, email: [simunkova@rsm.cd.cz](mailto:simunkova@rsm.cd.cz).**

## 4. Jiné (technické) podmínky

Nejsou

## 5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

S pozdravem



Regionální správa majetku Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno

Bc. Dušan Ducho

Ředitel Regionální správy majetku Brno

Příloha: --

Na vědomí v elektronické podobě:

ČD RSM Brno - Eva Slavíková

ČD RSM Brno - Petra Kucejová

ČD RSM Brno - Petr Dajč

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa východ		listů
Došlo dne: 13. 02. 2020		příloh
. 1 - - - - - 2		list příloh

Váš dočet 9.

378/2020-SŽDC-SSV-UT-OLC/Bař

Zedne

13. 1. 2020

Naše Či.

71/2020-032

Datum

10. 2. 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

lt ! 3°t/uo -1,t-IV

/ 3. 1. 1/2 Z. o

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová

Generální ředitelství | odbor správy a prodeje majetku

T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

### Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení

„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava,,

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 - Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 16,000 mil. Kč.

Projekt stavby řeší provedení náhrady mechanických závor obsluhovaných z ústředního stavědla ŽST Jihlava závorami automatickými s ovládáním jízdou vlaku. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3 ZBI. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se závorami a samostatný výstražník C. Indikace a dálkové ovládání přejezdu budou umístěny do stávající indikační desky PZS umístěné v DK ŽST Jihlava. V rámci stavby budou položeny nové kabely k venkovním prvkům PZS. Dále bude provedena pokládka závislostního a napájecího kabelu do SÚ SZZ ŽST Jihlava. Přenášené informace z PZS budou zpracovány do SZZ jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes přejezd. V zapojení PZS bude použito i vyloučení výstrahy na přejezdu při zavedeném dopravním klidu.

Odpovědný projektant: TMS s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov, pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod - **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel - 012 - **bez připomínek**. Odbor správy a prodeje majetku - 032 - **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

S pozdravem

Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka Odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Vyjádření RSM Brno č.j. 283/20-RSMBRNO ze dne 27.1.2020

Na vědomí

TMS s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71, projekční pracoviště Plzeň, Ing. Marek Tyr, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň



české dráhy, a.s.

Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15, Praha 1

T 9722 33249, IDDS e52cdsf, www.cd.cz

IČ 70994226 | DIČ CZ70994226

Zapsané v Obchodním rejstříku Městského soudu  
v Praze, oddíl B, vložka 8039



Váš dopis č. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

Naše č. \_\_\_\_\_  
**0283/20-RSMBRNO**

Datum \_\_\_\_\_  
27. 1. 2020

Vylizuje \_\_\_\_\_

Andrea Trnková  
Regionální správa majetku Brno | útvar technický  
T 725 122 772

české dráhy, a.s.  
GR 032 - Josef Urbanský  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/1  
110 1 5 Praha 1

E trnkova@rsm.cd.cz

#### Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Stupeň, č. zakázky, datum:	DSP, 01/2020
Investor/ stavebník/ žadatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc ICO 70994234
Zpracovatel dokumentace :	TMS Projekt s.r.o., prac. Plzeň, Wenzigova 8,30100 Plzeň

#### Popis stavby:

Předmětem projektu je rekonstrukce železničního přejezdu v žst. Jihlava. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3281. Pro napájení bude zřízena přípojka ze stávajícího rozvodu žst. Jihlava. Na přejezdu bude nová betonová konstrukce a bude upraven železný svršek a spodek v okolí přejezdu.

#### Umístění stavby na pozemcích českých drah, a.s. :

Katastrální území Jihlava: poz. p.č. 1619/8

Stavbou jsou dotčeny nemovitosti Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) a ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v obvodu žst. Jihlava. Stavbou budou trvale dotčeny pozemky ČD, které jsou v rámci projektu úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích (dále jen „projekt ÚMVŽST“) určené k prodeji Správě železnic, s.o. (dále jen „SŽ“).

#### Stanovisko:

#### Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)

#### souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby

#### za těchto podmínek:



## 1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území a **je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (0 32)**, ve kterém může být doplněno nebo změněno.

**Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem investic (0 3).**

## 2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

## 3. Majetkoprávní část

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD a.s. **musí být mezi SŽ a ČD uzavřen nejpozději před vydáním stavebního povolení dokument Dohoda o podmínkách realizace stavby (dále jen Dohoda).** V této Dohodě se SŽ zaváže ke splnění podmínek tohoto Stanoviska. Návrh Dohody vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi SŽ a ČD bude elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení.

Kontaktní osoba - české dráhy a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno - **Eva Slavíková (tel. 720 078 803, [slavikova@rsm.cd.cz](mailto:slavikova@rsm.cd.cz)).**

**Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.**

**„Dohoda“ je jako podmínka pro vydání stavebního povolení, zajišťuje projektant**

**Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou**, a to ani ochrannými pásmy umístovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání **jakýchkoli** liv nemovitosti ČD (i pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) **je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy** dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a SŽ. **Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku české republiky ve správě SŽ).**

**Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků** v dostatečném předstihu.

Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět. Nájemné bude požadováno v mlstě a čase obvyklé, přičemž minimální nájem za smlouvu bude ve výši 5000,- Kč bez DPH.

Kontaktní osoby pro pronájem majetku ČD:

**p. Petra Kucejová** (, m.724 993 242, e-mail: [kucejova@rsm.cd.cz](mailto:kucejova@rsm.cd.cz))

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

**Požadujeme, aby toto stanovisko, "Dohoda" a Nájemní smlouva týkající se užívání pozemků typu "C" (popř. typu "B") byla jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.**

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní email: [trnkova@rsm.cd.cz](mailto:trnkova@rsm.cd.cz))

### 3.1 Pronájmy pozemků pro potřebu realizace stavby

0 283/20-RSMBRNO

#### 3.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Jihlava:

- **pozemek p.č. 1619/8**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVZST k *SL* (pozemek typu "A") bude uzavřena. Nájemní smlouva mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

**Nájemní smlouvu uzavře zhotovitel stavby určený na základě výběrového řízení,**

#### 3.1.2 Pozemky typu „B“

Nejsou

#### 3.1.3 Pozemky typu „C“

Nejsou

Před zahájením stavebních prací na pozemcích ČD, a.s. budou předmětné pozemky **protokolárně** předány na základě uzavřené nájemní smlouvy správcem pozemků  
Kontaktní osoba: správce **pan Petr Dajč**, tel: **724 775 859**, mail: **dajc@rsm.cd.cz**

#### 3.1.4 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem. RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.

**Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí stavení ště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.**

##### 3.1.4.1

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

##### 3.1.4.2

Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 254/2001 Sb., **vodní zákon**).

##### 3.1.4.3

Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

### 3.2 Prodeje pozemků (kupující SŽDC, s.o.)

Nejsou

### 3.3 Věcná břemena

Nejsou



### 3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD

#### 3.4.1 Zásah do trvalého porostu

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné **žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

#### 3.4.2 Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby

Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01002.

**Kontaktní osoba: Ing. Kamila Šimůnková, tel. 702 233 137, email: [simunkova@rsm.cd.cz](mailto:simunkova@rsm.cd.cz).**

## 4. Jiné (technické) podmínky

Nejsou


## 5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu české dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

S pozdravem

 **Regionální správa majetku Brno**  
Kounicova 211  
! t, . . . .

Bc. Dušan Ducho  
Ředitel Regionální správy majetku Brno

Příloha : --

Na vědomí v elektronické podobě:

ČD RSM Brno - Eva Slaviková

ČD RSM Brno - Petra Kucejová

ČD RSM Brno - Petr Dajč

## Podklady z Katastrálního úřadu

*„Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí -  
Jihlava“*

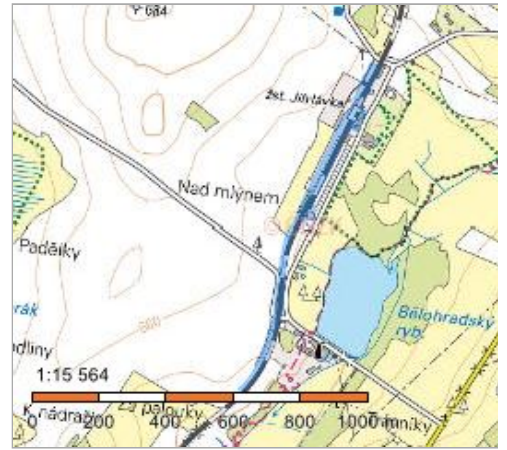
## Seznam pozemků dotčených stavbou

## Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

OBEČ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA Č.	LV	MAJITEL	Druh pozemku	VÝMĚRA POZEMKU (m2)
Jihlávka	Jihlávka	<b>1619/8</b>	342	ČD, a.s., nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000	ostatní plocha	26 816
Jihlávka	Jihlávka	<b>1320/2</b>	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2	ostatní plocha	11
Jihlávka	Jihlávka	<b>1321/2</b>	104	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/51, 586 01 Jihlava	ostatní plocha	588

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1619/8</a>
Obec:	<a href="#">Jihlava [587290]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Jihlava [659924]</a>
Číslo LV:	<a href="#">342</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	26816
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Jihlava](#)

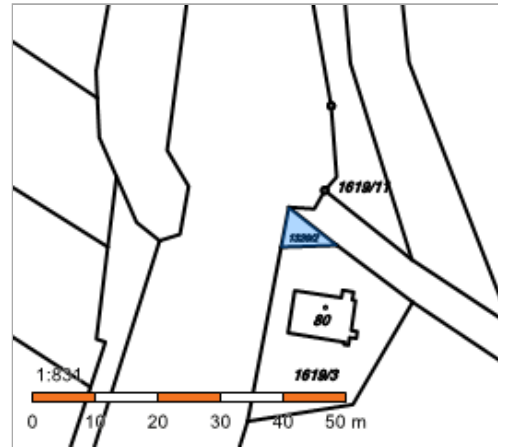
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#)

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1320/2</a>
Obec:	<a href="#">Jihlava [587290]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Jihlava [659924]</a>
Číslo LV:	<a href="#">60000</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	11
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Jihlava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2020 10:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1321/2</a>
Obec:	<a href="#">Jihlava [587290]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Jihlava [659924]</a>
Číslo LV:	<a href="#">104</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	588
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Podíl

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Jihlava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2020 12:00:00.